



HU-16B, «51-7203» «Ήφαιστος»

ΑΒ Ελευσίνας, εκτός ενεργείας αεροσκάφη ΠΟΛΕΜΩΝΤΑΣ ΤΗ ΛΗΘΗ ΣΤΗΝ 112ΠΜ

Στο τέταρτο μέρος της σειράς άρθρων μας «Πολεμώντας τη λήθη», μετά την επίσκεψή μας στην 110ΠΜ (Π&Δ Νο 366), την 111ΠΜ (Π&Δ Νο 370) και την 113ΠΜ (Π&Δ Νο 374) βρεθήκαμε στην ΑΒ Ελευσίνας και την 112 Πτέρυγα Μάχης, για να εξερευνήσουμε τους πολλούς αεροπορικούς θησαυρούς που κρύβονται εκεί!

Κείμενο: Θέμης Βρανάς. Φωτογραφίες: Λάμπρος Αμβράζης, Θέμης Βρανάς

Η 112 Πτέρυγα Μάχης στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας είναι από τις πιο πολυσυλλεκτικές Πτέρυγες της Πολεμικής Αεροπορίας, τουλάχιστον όσον αφορά στους τύπους αεροσκαφών που φιλοξενεί (C-130B/H, CL-215, C-27J, EMB-145H, EMB-135BJ, AB.205, AB.212, A.109 Power, AS.332 Super Puma και σύντομα -εκ νέου- P-3B Orion και CL-415).

Αυτή η πανσπερμία τύπων αεροσκαφών ήταν ανέκαθεν το σήμα κατατεθέν της Βάσης/Πτέρυγας, με μια απίστευτη ποικιλία να έχει επιχειρήσει από αυτή: μεταφορικά C-47A/B Dakota, N2501D Noratlas, YS-11A, Do.28-D2 Sky servant, ανθυποβρυχιακά HU-16B Albatross, ελικόπτερα UH-19B/D, AB.206, CH-47C Chinook, εκπαιδευτικά T-33A Shooting Star, T-37C Tweety Bird και μαχητικά F-84G Thunderjet, F-86E Sabre, F-86D Sabre Dog, αποτελώντας τις ανεκτίμητες ψηφίδες που σχηματοποιούν και ορίζουν την ιστορία του προσωπικού και των μέσων της 112ΠΜ από τις αρχές της δεκαετίας του 50 μέχρι σήμερα.

Για να τιμήσει τα παλαιά αεροσκάφη που σμίλησαν με την παρουσία και την προσφορά τους το προφίλ της Πτέρυγας, που σε ειρήνη και πόλεμο μάχεται καθημερινά για την προστασία της Πατρίδας μας και των πολιτών της, η 112ΠΜ δημιούργησε μια αντιπροσωπευτική συλλογή που περιλαμβάνει κάποιους από τους προαναφερθέντες βετεράνους. Η δημιουργία της ανάγεται στην περίοδο 2000-2001 και η συλλογή βρίσκεται μετά την κεντρική πύλη της, ιδανικά τοποθετημένη γύρω από το Μνημείο Πεσόντων, ελκύνοντας άμεσα το ενδιαφέρον του επισκέπτη. Προσεγγίζοντας το Μνημείο Πεσόντων, δεξιά και αριστερά μας βρίσκονται δύο εμβληματικοί τύποι μεταφορικών αεροσκαφών, ένα C-47A Dakota και ένα N2501D Noratlas. Το Dakota «49-2626», μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 90, βρισκόταν σε τιμητική έκθεση μπροστά στην 356MTM, ενώ το Noratlas «52128» την ίδια χρονική περίοδο βρισκόταν δίπλα στο υπόστεγο συντήρησης της 356MTM. Το



συγκεκριμένο Noratlas ήταν ένα από τα δύο τελευταία πλῆγμα (το ἄλλο ήταν το «53222») που χρησιμοποιούνταν για ἔλεγχο ραδιοβοηθημάτων (Navaid calibration) μέχρι το 1985-1986. Και τα δύο τους ἔφεραν ἕναν πολύ ιδιαίτερο χρωματισμό υψηλῆς ορατότητας, με λευκό το ἄνω τμήμα της σφράκτου, ασημένιο ἡ γκρι το κάτω, με μια κόκκινη ρίγα και μπλε περίγραμμα να διατρέχει ὅλο το μήκος της σφράκτου.

Αμέσως μετά τα ελικοφόρα μεταφορικά συναντούμε ἕνα σπάνιο ἀλλῆ φαινομενικά σταίριαστο για την 112ΠΜ ζευγάρι αεριοθούμενων F/TF-102A Delta Dagger, τα «56-1059» και «56-2326». Η παρουσία τους στην 112ΠΜ οφείλεται στον προγραμματισμό ἀπόθεσης του τύπου μετά την ἀπόσυρσή τους ἀπὸ την 342ΜΠΚ/114ΠΜ το 1977. Η ἔλευση τότε σαράντα νέων μαχητικῶν Mirage F.1CG δεν ἐπέτρεπε την παραμονή ὅλου του στόλου των αποσυρθέντων Delta Dagger στην Τανάγρα κι ἐπὶ δεκατρία αεροσκάφη (εννέα μονοθέσια και τέσσερα διθέσια) προσγειώθηκαν για τελευταία φορά στην 112ΠΜ και ἀποτέθηκαν το ἕνα δίπλα στο ἄλλο κοντὰ στο βόρειο ἄκρο του διαδρόμου. Με την πάροδο των ετῶν, ἑξὶ F-102A και δύο TF-102A βρήκαν τον δρόμο τους προς συλλογῆς αεροσκαφῶν ἀλλῶν Μο-

νάδων της ΠΑ ἢ Μουσείων, με δύο ἀπὸ τα F-102A να «μεταναστεύουν» στην Ολλανδία και τη Γερμανία. Το F-102A «56-1059» ἔφερε κατὰ την ἐπίσκεψή μας το λανθασμένο serial number «0-61052», που ἀντιστοιχεί στο αεροσκάφος που δόθηκε στο Militaire Luchtvaart Museum στην Ολλανδία τον Νοέμβριο του 1995. Τόσο το F-102A ὅσο και το TF-102A ἦταν βαμμένα με μια περίεργη, μη αυθεντική γκρι παραλλαγῇ, ὅπως ακριβῶς εἶχαν βαφεί κατὰ τα πρότυπα των Mirage 2000 μερικά F-102A στην Τανάγρα στα μέσα της δεκαετίας του 90 ὡς στόχοι παραπλάνησης. Ακριβῶς πίσω ἀπὸ το μνημεῖο Πεσόντων βρίσκονται ἀλλῶς δύο ἐμβληματικά δικινητήρια ελικοφόρα

ΙΣΤΟΡΙΑ | Η2ΠΜ, εκτός ενεργείας αεροσκάφη



HU-16B «51-0068» «Δήλος»



HU-16B «51-0070», πρώην αεροσκάφος ELINT



HU-16B «51-7177» «Άρης»



HU-16B «51-7201»



HU-16B «51-7207» «Άρης»



HU-16B «51-0044» «Ποσειδών»

αεροπλάνο, το HU-16B «51-0070» και το YS-11A «2137». Το Albatross είναι ένα από τα τρία του τύπου που τροποποιήθηκαν σε διαμόρφωση ELINT. Ο εξειδικευμένος ηλεκτρονικός εξοπλισμός του έχει πια αφαιρεθεί, κάποια σημάδια όμως στην άτρακτο μαρτυρούν την ιδιαίτερη χρήση του. Βρίσκεται στη Συλλογή από το 2004, όταν αντικατέστησε ένα άλλο ELINT Albatross, το «51-5289», το οποίο μεταφέρθηκε στο Μουσείο ΠΑ αεροπορικά, ως εξωτερικό φορτίο ενός ελικοπτήρου Mil Mi-26, την 1^η Μαρτίου 2004.

Πιο απόμερα, το Dornier Do28D-2 «4138» μοιάζει σαν φτωχός συγγενής των υπολοίπων αεροσκαφών, μιας και για έναν ανεξή-



γντο λόγω δεν φέρει κινητήρες και οι έλικές του είναι ξύλινες. Σίγουρα μπορούν τα εξαρτήματα που λείπουν να παρθούν από κάποιο άλλο Skyservant ή ακόμα και να αντικατασταθεί το «4138» με κάποιο άλλο ομοιότυπο αεροσκάφος που βρίσκεται σε καλύτερη εξωτερική κατάσταση.

Τελευταίο αφήσαμε το T-33A «55-4951», τη θρυλική «δασκάλα» της Πολεμικής μας Αεροπορίας. Ήλθε στην Είλευσίνα πετώντας από την 115ΠΜ στις 11/1/2000, οκτώ μόλις ημέρες πριν την οριστική απόσυρση του τύπου από την ΠΑ (19/1/2000). Η παρουσία του τιμάει τον ιστορικό αυτό τύπο, αλλά ταυτόχρονα μας θυμίζει ένα πολύ σημαντικό έργο που ανέλαβε η 112ΠΜ από το 1951: την εκπαίδευση των Ελλήνων χειριστών στα αεριωθούμενα αεροσκάφη των πρώτων βασικών τύπων jet της ΕΒΑ. Εκατοντάδες χειριστές μας εκπαιδεύονταν στην Είλευσίνα σε νεοπαρήληφθέντες τύπους όπως T-33A, F-84G Thunderjet και F 86E Sabre, εντάσσονταν στις Μοίρες Δίωξης/Βομβαρδισμού ή Αναχαίτησης που δημιουργούνταν στην 112ΠΜ και με το πέρασμα της εκπαίδευσης



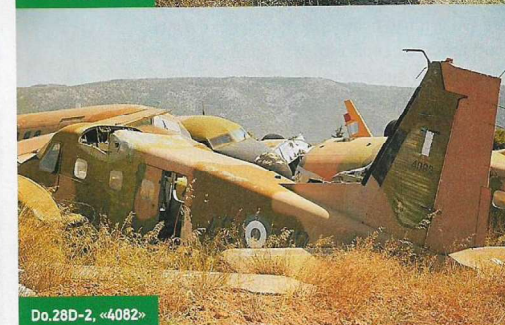
Do.28D-2, «4086»



Do.28D-2, «4123», «4100», «4082»



Do.28D-2, «4108»



Do.28D-2, «4082»





F-102A, «56-0981»



F-102A, «56-1007»

αναχωρούσαν για τις Πτέρυγες ή Σμηναρχίες Μάχης όπου θα υπηρετούσαν σύμφωνα με τα εθνικά και ΝΑΤΟικά σχέδια.

Η ηγεσία της 112ΠΜ εκτιμώντας την τεράστια ιστορική, ηθική και συναισθηματική αξία της συλλογής αεροσκαφών της, από το καλοκαίρι του 2017 ξεκίνησε ένα εντατικό πρόγραμμα συντήρησης και εκ νέου βαφής τους, εστιάζοντας στην κατά το δυνατόν αυθεντικότερη εμφάνισή τους. Όλες οι εργασίες (αποχρωματισμός, στοκάρισμα, εκ νέου βαφή) έγιναν επιτόπου το καλοκαίρι, με τον ανελέητο ήλιο να πυρώνει μέταλλα και να καταπονεί ανθρώπους, και το φθινόπωρο, με το άγχος της προετοιμασίας όσο το δυνατόν περισσότερων αεροσκαφών, για τον εορτασμό της Πολεμικής μας Αεροπορίας τον Νοέμβριο του 2017. Οι αφανείς ήρωες πίσω από αυτή την απαιτητική αλλά και πολύ επιτυχημένη προσπάθεια είναι μια αφοσιωμένη ομάδα πέντε Οπλιτών Βραχείας Ανακατάταξης κι ενός Σμηνίτη της 112ΠΜ, υπό την καθοδήγηση του Αρχισμηνία (ΕΤΑΠ) Κωνσταντίνου Αγγελάκη. Η προσήλωσή τους στο έργο τους και η αποφασιστικότητά τους όχι μόνο να μη θυσιάσουν την ποιότητα προς όφελος της ποσότητας, αλλά να διατηρήσουν και τις δύο παραμέτρους σε πολύ υψηλό επίπεδο, πρέπει να αναγνωριστούν απ' όλους μας!

Το μόνο άλλο αεροπλάνο που εκτίθεται συντηρημένο στην 112ΠΜ είναι το HU-16B Albatross «51-7203» που φέρει στο ρύγχος την ονομασία «Ηφαι-



F-102A, «56-1059»

στος». Αποτελεί ένδειξη τιμής στην Ιερή Μνήμη του πληρώματος του Albatross «51-7202» «Κρόνος» που συνετρίβη κατά την απογείωση μόλις έξω από τα όρια της 112ΠΜ στις 23/1/1992.

Στον χώρο της 353ΜΝΑΣ βρίσκονται επίσης το P-3B Orion «152747» και το YS-11A «2143», το δεύτερο με χαρακτηριστική βαφή υψηλής ορατότητας. Πρόκειται για το αεροσκάφος που αντικατέστησε τα δύο Noratlas σε καθήκοντα Navaid Calibration, διατηρώντας ταυτόχρονα και την ικανότητα μεταφοράς προσωπικού.

Μπροστά στο υπόστεγο συντήρησης των C-130B/H βρίσκεται δίχως κινητήρες το C-130B «60-0296», ο μοναδικός εκτός ενεργείας «Ηρακλής» της ΠΑ στην Ελευσίνα. Το συγκεκριμένο αεροπλάνο, που εντάχθηκε στην ΠΑ το 1992, μπορεί να φαίνεται πιο εγκαταλειμμένο, αλλά ένας άνθρωπος το παρακολουθεί με αγάπη καθημερινά μέσα από το Google Earth από την άλλη πλευρά του πλανήτη! Πρόκειται για τον Αμερικανό David Allen, συνταξιούχο αστυνομικό του Chicago Police Department, ο οποίος κατά τη θητεία του στη USAF την περίοδο 1966-1967 εκτελούσε χρέη βοηθού υπολόγου του «60-0296», ενταγμένου τότε στην 47^η Tactical Airlift Squadron της 313^{ης} Tactical Airlift Wing στη Forbes Air Force Base του Κάνσας. Μέσα σε αυτήν τη διετία επισκέφθηκαν με το «60-0296» 35 πολιτείες των ΗΠΑ και 26 κράτη σε Ευρώπη, Βόρεια και Νότια Αμερική, μένοντας η ανάμνησή





TF-102A, «56-2326»

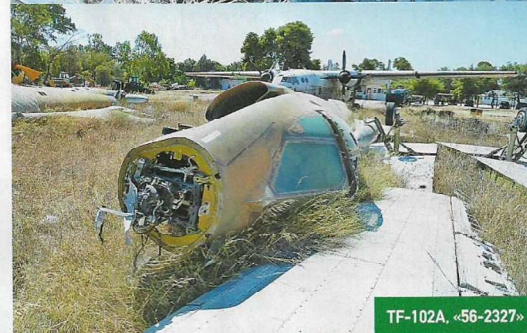
του για πάντα στην καρδιά του. Όπως χαρακτηριστικά εξομολογείται, «ήμασαν τότε και οι δύο νέοι, εγώ 21 ετών και εκείνη 4.000 ωρών πτήσης!». Μακάρι η συγκινητική αφοσίωσή του στο αγαπημένο του «296» να οδηγήσει σύντομα σε μια επανασύνδεσή τους στην 112ΠΜ! Τα υπόλοιπα εκτός ενεργείας αεροσκάφη βρίσκονται δίχως πρόνοια συντήρησης ή προστασίας από τα στοιχεία της φύσης σε δύο διακριτές περιοχές του αεροδρομίου. Η μία βρίσκεται δίπλα στον διάδρομο και περιλαμβάνει πέντε HU-16B, ένα P-3A και επτά Do.28D 2. Τα Albatross είναι δομικά πλήρη χωρίς όμως τους κινητήρες τους, ενώ κάποια από τα Do.28D-2 βρίσκονται σε εξαιρετικά καλή εξωτερική κατάσταση, με δεδομένη την (κατά μέσο όρο) δεκαετή χρονική περίοδο που έχει μεσολαβήσει από την απόσυρση του καθενός.

Στη δεύτερη περιοχή απόθεσης, ανάμεσα σε κτήρια της Πτέρυγας, ο επισκέπτης αντικρίζει ένα θέαμα που από κάθε άποψη δημιουργεί συναισθήματα έντονης θλίψης: τμήματα αεροσκαφών που κατά καιρούς ενεπλάκησαν σε περιστατικά και συμβάντα, αλλήλα και αεροσκάφη παρατημένα και αποσυρμαρολογημένα, που σίγουρα τους άξιζε καλύτερη μεταχείριση με δεδομένη την προσφορά και τη σπανιότητά τους.

Εξαιρώντας τα αεροσκάφη που ενεπλάκησαν σε ατυχήματα, βρίσκουμε αποσυρμαρολογημένα τρία YS-11A, δύο F-102A, ένα TF-102A και ένα Noratlas. Πέραν αυτών, στον ίδιο χώρο βρίσκονται τα απομεινά-



Πιλοτήριο TF-102A, «56-2327»



TF-102A, «56-2327»



N2501D, «53222»



N2501D, «53234»



N2501D, «52128»



YS-11A, «2137»/«SX-BBH»

για ενός ολοκληρωτικά καμένου Noratlas, τρία Do.28D-2 και ένα πλήρες Noratlas.

Τα **YS-11A** είναι μοναδικά στον ευρωπαϊκό χώρο. Μπορεί η ιστορική τους αξία στο εξωτερικό να είναι περιορισμένη, αλλά για την Ελλάδα είναι τεράστια. Πρόκειται για αεροπλάνα που υπηρέτησαν τόσο με την Ολυμπιακή Αεροπορία όσο και την Πολεμική Αεροπορία. Από τα έξι που παρέλαβε η ΠΑ, ένα πουλήθηκε στο ΚΕΑ Ελληνικού ως scrap, έπειτα από σοβαρό περιστατικό που είχε στο αεροδρόμιο της Μυκόνου, και δύο σώζονται -όπως προαναφέρθηκε- σε άριστη κατάσταση στην Ελευσίνα. Το Μουσείο της ΠΑ δεν περιλαμβάνει αυτόν τον ιστορικό τύπο. Επιπλέον, όταν και αν δημιουργηθεί κάποτε στην Ελλάδα Μουσείο Πολιτικής Αεροπορίας, δεν θα υπάρχει διαθέσιμος αεροσκάφος να συμπεριλη-

φθεί στη συλλογή του.

Τα δύο F-102A, ακόμη και στην πολύ άσχημη κατάσταση που βρίσκονται, θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν από το Μουσείο ΠΑ για ανωλιτολή με κάποιο άλλο Μουσείο ή ιδιώτη, προκειμένου να αποκτήσει δώως χρήματα ιστορικό υλικό που χρειάζεται. Το ίδιο ισχύει και για το TF-102A, αν και λογικά θα έπρεπε να προωθηθεί στην 114ΠΜ για συντήρηση και ένταξη στη συλλογή της. Είναι το μόνο από τα τέσσερα TF-102A που παραλάβαμε και δεν εκτίθεται σε Μουσείο, ενώ στην Ευρώπη δεν υπάρχει κανένα (εξαιρουμένης της Τουρκίας!). Τα τρία Do.28D-2 δεν παρουσιάζουν κάποιο ιδιαίτερο ιστορικό ενδιαφέρον, σε πλήρη αντίθεση με τα δύο Noratlas.

Το **Noratlas «53234»** βρίσκεται αποσυναρμολογημένο, ενώ το





YS-11A, «2136»/«SX-BBG»



YS-11A, «2145»/«SX-BBL»



«53222» στέκει στο σύστημα προσγείωσής του δομικά πλήρες και με κινητήρες. Κατά την άποψη του γράφοντος, αυτά τα δύο Noratlas μαζί με το C-47A «49-2622» «Ποσειδών» στην 113 ΠΜ είναι ό,τι πιο ιστορικό έχει να επιδείξει η Πολεμική μας Αεροπορία εκτός του Μουσείου της. Είναι Βετεράνοι και οι μοναδικοί «μεταλλικοί επιζώντες» των δύο πολεμικών αναμετρήσεων στις οποίες έχει εμπλακεί η Πολεμική μας Αεροπορία από τη δεκαετία του 50, στην Κορέα και την Κύπρο. Το «53234» είναι το ΝΙΚΗ-5, ενώ το «53222» είναι το ΝΙΚΗ-10, αεροσκάφη που συμμετείχαν στην αποστολή ΝΙΚΗ στην Κύπρο τον Ιούλιο του 1974. Αυτά τα μοναδικά και ανεκτίμητα σύμβολα αεροπορικής τιμής και ανδρείας από μια αποστολή με υψηλότατο δείκτη επικινδυνότητας, στην οποία θυσιάσαν τη ζωή τους Άνδρες της ΠΑ και των Ειδικών Δυνάμεων, θα περίμενε κανείς να είναι κεντρικά εκθέματα σε προσεχτικά επιλεγμένους χώρους, όπως είναι το Μουσείο



N2501D, «53234»



YS-11A, «2143»/«SX-BBI»



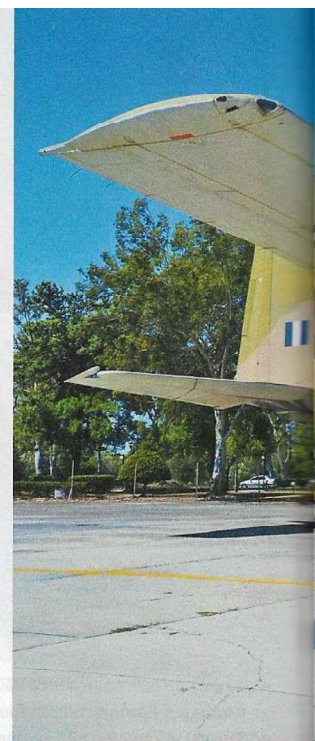
P-3A, «152183»



T-33A, «55-4951»



P-3B, «152747»



C-47A, «49-2626»

της Πολεμικής μας Αεροπορίας, η 354 Μοίρα Μεταφορών ή κάποια Μονάδα των Ειδικών Δυνάμεων του Ελληνικού Στρατού. Αντ' αυτού, το «53234» έχει αποσυναρμολογηθεί εδώ και μια δεκαετία και βρίσκεται έκθετο σε κάθε είδους φθορά στον χώρο των κατεστραμμένων από ατυχήματα αεροσκαφών, ξεχασμένο από τους πάντες. Η περίπτωση του «53222» είναι ακόμη πιο θλιβερή, άσχετα με το αν βρίσκεται σε καλή εξωτερική κατάσταση, πάντα με την έννοια ότι δεν του λείπουν βασικά τμήματα της στράκτου ή των πτερύγων. Το 1985

παρχωρήθηκε από την ΠΑ στο 5^ο ΣΕΚ (Σχολή Επαγγελματικής Κατάρτισης) Νέας Φιλαδέλφειας ως εκπαιδευτικό βοήθημα. Τον Απρίλιο του 2011 δημοσιεύεται η διακήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για την αποσυναρμολόγηση, μεταφορά και συναρμολόγηση του Noratlas «53222» από το 5^ο ΣΕΚ Ν. Φιλαδέλφειας στο Μουσείο ΠΑ. Τον Οκτώβριο του 2011 το ΓΕΑ εγκρίνει την πίστωση ποσού 28.905 ευρώ για τις προαναφερθείσες εργασίες, αλλά ταυτόχρονα και την αλλαγή τόπου προορισμού του αεροσκάφους, από το Μουσείο ΠΑ στην 112ΠΜ,



C-130B, «60-0296» ο μοναδικός εκτός ενεργείας «Ηρακλής» της ΠΑ στην Ελευσίνα. Στην ένθετη φωτογραφία το ρύγχος του «296» με το όνομα του παλαιού Αμερικανού υπολόγου του David Allen, που παρακολουθεί πάντα το «αεροπλάνο του» μέσω Google Earth!



T-33A, «51-6771»

που ζητήθηκε με έγγραφο της ΔΑΥ. Το ιστορικό Noratlas, όταν έφτασε στην Ελευσίνα το βράδυ της 7^{ης} Δεκεμβρίου 2011, δεν συναρμολογήθηκε μέσα σε κάποιο υπόστεγο συντήρησης ή σε κάποιο χώρο έκθεσης όπου θα γινόταν έστω και με αργούς ρυθμούς η συντήρηση και ανάδειξή του, αλλά στον χώρο που φυλάσσονται απομεινάρια ή τμήματα αεροσκαφών. Από τότε έχουν περάσει έξι χρόνια και τίποτα δεν έχει αλλάξει, εκτός βέβαια από την κατάσταση του εγκαταλειμμένου αεροσκάφους, που, όπως είναι φυσικό, διαρκώς επιδεινώνεται.

Νομίζουμε ότι το ΓΕΑ πρέπει να επανεξετάσει τους λόγους που οδήγησαν στην απόφαση η τιμητική θέση του «53222» στο Μουσείο ΠΑ να αντικατασταθεί από την προσβλητική απόθεσή του σε νεκροταφείο αεροσκαφών στην 112ΠΜ και -αποκαθιστώντας το όπως του αξίζει- να τιμήσει έμπρακτα την ύψιστη προσφορά των Noratlas της 354ΜΜ και των πληρωμάτων τους στην Πατρίδα.

Στον χώρο της Αεροπορικής Βάσης Ελευσίνας φιλοξενούνται ως ανεξάρτητες Μονάδες η ΔΑΥ και το ΚΕΑ Ελευσίνας. Στην είσοδο του κτηρίου της ΔΑΥ εκτίθεται το F-5A Freedom Fighter «66-9136». Προσγειώθηκε στην 112ΠΜ τον Δεκέμβριο του 2000 και βρίσκεται σε έκθεση τουλάχιστον από τον Αύγουστο του 2001.

Την περίοδο 2012-2013 ολοκληρώθηκε η μετεγκατάσταση του Κρατικού Εργαστασίου Αεροσκαφών (ΚΕΑ) από το πρώην Αεροδρόμιο Ελληνικού στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας. Οι Μηχανικοί του



F-84F «52-6659»



T-33A «58-0645»



F-104G «7435»



F-5A «66-9136»

ΚΕΑ δεν έφεραν μαζί τους μόνο τον μηχανολογικό εξοπλισμό τους αλλά και τρία αεροσκάφη. Δύο από αυτά ήταν το T-33A «51-6771» και το F-84F «52-6659», που εκτίθενται σε άψογη κατάσταση μπροστά στο Διοικητήριο του ΚΕΑ. Το «51-6771» έχει τη μοναδικότητα να είναι το jet με τα περισσότερα χρόνια στην Ελλάδα, αφού εντάχθη-

κε στην ΕΒΑ τον Οκτώβριο του 1952, πριν από εξήντα έξι χρόνια! Αρχικά βρισκόταν σε έκθεση στο Πολεμικό Μουσείο, αλλά κάποια στιγμή αποσύρθηκε και μεταφέρθηκε με σοβαρές ζημιές στο ΚΕΑ. Ευτυχώς το προσωπικό του ΚΕΑ Ελληνικού αναγνώρισε την τεράστια ιστορική του αξία και το έφερε σε άψογη κατάσταση έκθεσης.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ 112 ΠΜ

Dornier Do28D-2 Sky servant	NAMCYS-11A-520	Douglas C-47A Dakota/Skytrain	Canadair CL-215
4082	2136	49-2626	1070 (συμβάν 17/7/2015)
4086	2137	Lockheed P-3A Orion	1075 (συμβάν 10/9/1992)
4087	2143	152183	1111 (συμβάν 26/6/2016)
4094	2145	Lockheed P-3B Orion	1112 (συμβάν 6/5/2006)
4097	2153	152747	
4100	N2501D Noratlas	Northrop F-5A Freedom Fighter	
4102	52128	66-9136 (ΔΑΥ)	
4108	52188 (καμένο)	Lockheed T-33A Shooting Star	
4110	53222	51-6771 (ΚΕΑ)	
4120	53234	55-4951	
4138	Convair F-102A Delta Dagger	58-0645 (ΚΕΑ)	
Grumman HU-16B Albatross	56-0981	Republic F-84F Thunderstreak	
51-0044	56-1007	52-6659 (ΚΕΑ)	
51-0068	56-1059	Lockheed F-104G Starfighter	
51-0070	Convair TF-102A Delta Dagger	7435 (ΚΕΑ)	
51-7177	56-2326	Agusta Bell AB.205A	
51-7201	56-2327	4511 (συμβάν 20/3/2013)	
51-7203	Lockheed C-130B Hercules	Bombardier CL-415GR	
51-7207	60-0296	2039 (συμβάν 26/4/2006)	



Ο Αρχισμυνίας Κων/νος Αγγελάκης και η ομάδα του επί τω έργω στην άτρακτο του TF-102A 56-2326.

Το F-84F «52-6659» βρισκόταν τουλάχιστον από τον Αύγουστο του 1988 σε έκθεση στην 129ΠΥ (Πτέρυγα Υποστήριξης) στο Αεροδρόμιο Ελληνικού. Με την κατάργησή της μεταφέρθηκε το 2010 στο ΚΕΑ Ελληνικού και εξασφάλισε και αυτό τη σωτηρία του. Το T-33A «58-0645» χρησιμοποιείται ως εκπαιδευτικό βοήθημα ΤΑΖΜΑ (Ταχεία Αποκατάσταση Ζημιών Μάχης). Δίπλα στο T-33A βρίσκεται το F-104G «7435». Το συγκεκριμένο Starfighter βρισκόταν από τον Απρίλιο του 1993 σε απόθεση στην 132ΣΜ στο Αγρίνιο. Αρχές του 2004 μεταφέρθηκε στο ΚΕΑ Ελληνικού όπου προετοιμάστηκε για έκθεση στον Δήμο Αχαρνών. Εγκαταστάθηκε στον χώρο έκθεσης τον Ιούλιο του 2004 σε άψογη κατάσταση, αλλά δέχθηκε τις «εικαστικές παρεμβάσεις» διαφόρων ανεγκέφαλων βανδάλων. Στον αντίποδα των ανόητων στάθηκε μια ομάδα εθελοντών που προσφέρθηκε με προσωπική εργασία να επαναφέρει -κατά το δυνατόν- σε μια αξιοπρεπή κατάσταση το Starfighter. Οι όροι όμως με τους οποίους γίνεται η παραχώρηση προς έκθεση κάθε αεροσκάφους σε Δήμους ή άλλους φορείς δεν επέτρεψαν την παρέμβαση της εθελοντικής ομάδας αποκατάστασης, γεγονός που ανάγκασε την ΠΑ να το αποσύρει στην Αεροπορική Βάση Ελευσίνας τον Μάιο του 2016. Ευχή όλων μας είναι να μπορέσει να βρει έναν φιλόξενο χώρο έκθεσης και να μην καταλήξει scrap.

Κλείνοντας την παρουσίαση των εκτός ενεργείας αεροσκαφών της 112ΠΜ, επαναλαμβάνουμε την παράκληση προς κάθε αρμόδιο στο Μουσείο ΠΑ, την 112ΠΜ και το ΓΕΑ, να διορθωθεί επιτέλους η ακατανόητη απαξίωση και με βεβαιότητα καταστροφή των δύο ιστορικών και μοναδικών για Noratlas της 354ΜΜ, που έλαβαν μέρος στην αποστολή ΝΙΚΗ τον Ιούλιο του 1974.

Αν δεν είμαστε σε θέση να σώσουμε αυτά τα Ιερά Μνημεία της Αεροπορικής μας Ιστορίας, τότε θα πρέπει όλοι μας να αναρωτηθούμε, ηρωφώντας ρητορικά, αν είμαστε όντως άξιοι θεματοφύλακες της Αεροπορικής μας Κληρονομιάς και Παράδοσης. **ΠΒΘ**

Τα C-47A «49-2626», N2501D «52128», T-33A «55-4951», F-102A «56-1059» και TF-102A «56-2326» αποκατεστημένα και φρεσκοβαμμένα στο μουσείο της 112ΠΜ στο τέλος του 2017. (φωτογραφίες Γιώργος Τσιρικόπουλος)

