

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΠΟΛΕΜΙΚΗ

Στερνό αγκυροβόλι

Το ηρωικό της 27ης Μαρτίου του 2007 οι γνώριμες αιλουέτες δύο A-7 της 336 Μοίρας, που προσέγγιζαν στο διάδρομο της 132 Σμηναρχίας Μάχης, διαγράφηκαν για άλλη μια φορά στον αγρινιώτικο ουρανό. Αντί, όμως, για το συνηθισμένο «touch and go», οι χειριστές του σχηματισμού Olympus Romeo προσγείωσαν, τροχοδρόμησαν και στάθμευσαν τα αεροσκάφη τους στην πίστα της 132 ΣΜ. Ο παραπάνω σχηματισμός ακολουθήθηκε την ίδια ημέρα από τους Olympus Quebec, Sierra και Tango.



Των Κώστα Σοφιανόπουλου και Θέμη Βρανά



A-7H 159939 (c/n H.33)

ΣΜ

Η λαμπρή διαδρομή του Α-7Η, που άρχισε το 1975 στην 115 ΠΜ και στην 110 ΠΜ και συνεχίστηκε από το 2002 στην 116 ΠΜ, φτάνει πια στο τέλος της στο χώρο απόθεσης της 132 ΣΜ... Η μόνη απογείωση που έγινε εκείνη τη μέρα από την 132 ΣΜ αφορούσε το αεροναυγосωστικό АВ-205 του κλιμακίου της 358 ΜΕΔ στην 116 ΠΜ, που παρέλαβε τους χειριστές των Corsair για την πτήση της επιστροφής στον Άραξο. Οι αφίξεις των Α/ΤΑ-7Η συνεχίστηκαν στις 28/03, 30/03 και 03/04, ώσπου και το τελευταίο επιχειρησιακό αεροσκάφος του τύπου που προσγειώθηκε στην 132 ΣΜ.

Αν και τα Corsair συνεχίζουν προς το παρόν να δέχονται τις φροντίδες των μηχανικών τους ανά τακτά χρονικά διαστήματα, όλα τα δεδομένα συγκλίνουν στη διαπίστωση ότι τα Α/ΤΑ-7Η ακολουθούν πλέον το δρόμο που χάραξαν τα θρυλικά Starfighter το 1993, όταν, στη δύση της υπηρεσίας τους με τα ελληνικά χρώματα προσγειώνονταν μαζικά στην 132 ΣΜ για να αποδεσμεύσουν ζωτικό χώρο για τους νέους τότε κατοίκους του Αράξου, τα Α-7Ε.



Το Μνημείο Πεσόντων της 132 ΣΜ
(φωτ.: Παναγιώτης-Ηλίας Βρανάς).



Αεροσκάφη F-104G εκτιθέμενα σε δήμους, προερχόμενα από την 132 ΣΜ

s/n	Τοποθεσία
7088	Μάλεμε
7090	Δελβινάκι, Ιωάννινα
7163	Σχηματάρι
7168	Δήμος Πελλάνας, Σπάρτη
7176	ΤΕΙ Χαλκίδας
7206	Καρδίτσα
7409	Δήμος Δελφών
7421	Δήμος Μενιδίου, Αττική
7422	Λέρος
7424	Δήμος Τρίπολης
7425	Δήμος Τραγανού, Ηλεία
7426	Δήμος Πλαταιών
7427	Δήμος Καπνοχωριτών, Φθιώτιδα
7435	Δήμος Αχαρνών
32717	Δήμος Τυμφρηστού
32724	Δήμος Κύμης
32730	Δήμος Ι. Π. Μεσολογγίου
32734	Άγιοι Ανάργυροι, Καστοριά



Τα Corsair θα συνεχίσουν προς το παρόν να δέχονται τις φροντίδες των μηχανικών τους ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΠΟΛΕΜΙΚΑ

1

Το A-7H 159949 (c/n H.43) στην πίστα της 132 ΣΜ. Τα περισσότερα Corsair είναι εκτεθειμένα στις καιρικές συνθήκες και μόνο κάποια καλύμματα προσφέρουν υποτυπώδη προστασία.

2

Τα A-7H 159956 (c/n H.50) και 159921 (c/n H.15) δίπλα στην πίστα της 132 ΣΜ.

3

A-7H 159966 (c/n H.60).

4

A-7H 159962 (c/n H.56).



1



2



3



4



1 A-7H 159913 (c/n H.7).

2 Το A-7H 159961 (c/n H.55) με... ενδιαφέροντα διακριτικά.

3 Τα 159954, 159966, και 159949 μοιράζονται μία πλευρά της πίστας.

Η άφιξη των Α/ΙΑ-7Η στο Αγρίνιο αποτέλεσε μια πρώτης τάξης ευκαιρία για να επισκεφθούμε και πάλι την 132 ΣΜ ύστερα από μία δεκαετία (Π&Δ 04/1997) και να καταγράψουμε τους αεροπορικούς θησαυρούς που αυτή φιλοξενεί. Από εκείνη την τελευταία μας επίσκεψη τουλάχιστον 20 F-104 έχουν μετακινηθεί, τα περισσότερα για έκθεση σε δήμους ανά την Ελλάδα, όπως ακριβώς συμβαίνει και με το στόλο των F-5. Η άτρακτος ενός F-86D έχει έλθει από την 131 ΣΜ στην Πρέβεζα (Π&Δ 07-08/1997) για χρήση σε ασκήσεις πυρόσβεσης, ενώ 7 άτρακτοι F-104 σε αξιοθρήνητη κατάσταση έχουν μετακομίσει στο Αγρίνιο από το ΚΕΑ Ελληνικού (Π&Δ 12/2001). Στις λεζάντες των φωτογραφιών των F-104 συμπεριλάβαμε το εργοστάσιο κατασκευής του καθενός (Lockheed, Canadair, Fiat, Fokker, Messerschmitt και MBB).

Ευχαριστούμε θερμά όλο το προσωπικό της 132 ΣΜ, και ιδιαίτερα τον υποδιοικητή επιγ (ΕΑ) Φώτη Ανάγνο και τον αξιωματικό ασφαλείας επιγ (ΤΥΟ) Δημήτρη Φλώρο για τη φιλοξενία και τη βοήθεια που μας προσέφεραν κατά την επίσκεψή μας. Τέλος, ευχαριστούμε τον αγαπητό φίλο Γιώργο Γραμμένο για την πολύτιμη συνδρομή του στην ιεραγματοποίηση της παρουσίασης που ακολουθεί.



Πηγές:
European Air Forces Directory
2003/04 by Ian Carroll, Mach III
Publications
Περιοδικό Scramble
Old Military Aircraft Serials,
Part 1, Aviation Associates
Publication



1 F-86D Sabre Dog s/n 51-6234. Το ρύγχος του καταστράφηκε σε άσκηση πυρόσβεσης πριν από τη δέσμευσή του από το Μουσείο ΠΑ.

2 F-86D Sabre Dog s/n 51-6168. Τόσο αυτό όσο και το s/n 51-6234 έχουν δεσμευθεί από το Μουσείο ΠΑ από το Μάιο του 1998. Αν και γλίτωσαν από την καταστροφοποίηση και τις ασκήσεις πυρόσβεσης, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι βρίσκονται σε υπαίθρια απόθεση εδώ και 40 χρόνια! Αν η ΠΑ θέλει πραγματικά να τα σώσει, οφείλει να προγραμματίσει το συντομότερο την αναπαλαιώσή τους.

3 F-86D Sabre Dog s/n 51-8298. Η άτρακτος του F-86D ήρθε από την Πρέβεζα το Δεκέμβριο του 2004 για χρήση σε ασκήσεις πυρόσβεσης.

4 Το F-104G s/n 7433, (c/n 683-7433 κατασκευής MBB, πρώην Marineflieger 2687, παραλαβή 10/88) είναι το μοναδικό Starfighter στην 132 ΣΜ που διατηρεί τις ακροπεριτόνιες δεξαμενές καυσίμου! Το σύνολο των tip tank όλων των «αγρινιώτικων» F-104 δημοπρατήθηκε και πουλήθηκε ως μέταλλο κατά την περίοδο 2000-2001. Ο μόνος που ενδιαφέρθηκε για τη σωτηρία τους ήταν ο τότε υποδιοικητής της 132 ΣΜ, σержας Παύλος Σπανός, ο οποίος και αγόρασε από τον ιδιώτη έμπορο μετάλλου ένα ζεύγος!



1 RF-104G s/n 8176, c/n 683-8176, πρώην Marineflieger 2433, παραλαβή 02/'86. Πρόκειται για το μοναδικό Starfighter κατασκευής Fokker που παρέλαβε η ΠΑ.

2 Το RF-104G s/n 6639, c/n 683-6639 (Fiat), πρώην Marineflieger 2109, παραλαβή 06/'86, όπως εκτέθηκε στο χώρο της στατικής έκθεσης αεροσκαφών κατά τη γιορτή της ΠΑ.

3 Το F-104G, c/n 683-7080 (Messerschmitt), πρώην Luftwaffe 2210, παραλαβή 05/'83, είναι παλιός γνώριμος από το ΚΕΑ Ελληνικού. Είναι προφανές ότι δεν πέταξε ποτέ με τα ελληνικά χρώματα!

4 TF-104G s/n 5916, c/n 583F-5916 (Lockheed), πρώην Luftwaffe 2786, παραλαβή 07/'88.



ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ

ΠΟΛΕΜΙΚΗ



1 Άλλος ένας «πρόσφυγας» από το ΚΕΑ Ελληνικού. Είναι το F-104G s/n 6666, c/n 683-6666 (Fiat), πρώην KLu D-6666, παραλαβή 07/'82.

2 Το κατασκευής Canadair F-104G s/n 63-13643, c/n 683D-6092 παραλήφθηκε τον Ιούνιο του 1972 από την Ισπανική Αεροπορία (EdA), με την οποία επιχειρούσε ως C.8-12.

3 RF-104G s/n 6676, c/n 683-6676 (Fiat), πρώην Marineflieger 2121, παραλαβή 04/'88. Προέξτε τα εξογκώματα του συστήματος RWR πίσω από το διαφανές τμήμα της καλύπτρας. Μετά την απόθεση των Starfighter στο Αγρίνιο, για αρκετά χρόνια αριθμός RF-104G διατηρήθηκε εντός των shelter. Τα αεροσκάφη αυτά ξεχωρίζουν από τη σαφώς καλύτερη εξωτερική τους εμφάνιση, σε σχέση με τα υπόλοιπα, που αφέθηκαν εξ αρχής σε υπαίθρια απόθεση.

4 F-104G s/n 62-12317, c/n 683D-6016 (Canadair). Το μοναδικό Starfighter από την πρώτη παρτίδα που παρέλαβε η τότε ΕΒΑ το Μάρτιο του 1964 και βρίσκεται στο Αγρίνιο.



1



2



3



4



5

1 TF-104G s/n 5928,
c/n 583F-5928
(Lockheed), πρώην
Luftwaffe 2798,
παραλαβή 04/'89.

2 F-104G s/n 7434,
c/n 683-7434 (MBB),
πρώην Marineflieger
2688,
παραλαβή 09/'88.

3 RF-104G s/n 6690,
c/n 683-6690 (Fiat),
πρώην Marineflieger
2129,
παραλαβή 11/'88.

4 TF-104G s/n 5906,
c/n 583F-5906
(Lockheed), πρώην
Luftwaffe 2777,
παραλαβή 10/'89.

5 RF-104G s/n 6693,
c/n 683-6693 (Fiat),
πρώην Marineflieger
2132,
παραλαβή 04/'88.