

Του Θέμη Βρανά

111 ΠΜ



Αεροπορικοί θησαυροί

Τον περασμένο Σεπτέμβριο, η 111 Πτέρυγα Μάχης γιόρτασε πενήντα χρόνια προσφοράς στην υπεράσπιση του ενέριου χώρου της πατρίδας μας.

Σ' ΑΥΤΗΝ την πενήνταχρονη πορεία, διάφοροι ιψίοι αεροσκαφών εντάχθηκαν στη δύναμή της. Στο πέρασμά τους άφησαν ανεξίτηλα τα ίχνη τους, σμιλεύοντας από κοινού με τον ιδρώτα και το αίμα των ανθρώπων που εμφυσούσαν ζωή στο μεταλλικό τους σώμα, τα χαρακτηριστικά της φυσιογνωμίας της μονάδας. Θέλοντας να τιμήσει την προσφορά όλων αυτών των αεροσκαφών αλλά και να διαφυλάξει για τις επερχόμενες γενιές την αεροπορική κληρονομιά και παράδοσή της, η 111 ΠΜ αποφάσισε τη δημιουργία μιας αξιολογής συλλογής που θα περιλαμβάνει όλους τους τύπους που επιχειρούσαν από αυτή. Έτσι, ο αρχικός πυρήνας των F-5A και F-86E εμπλουτίστηκε με ένα F-84F και ένα T-33A. Επόμενος στόχος είναι η απόκτηση ενός F-86D και η, ομολογουμένως πολύ δύσκολη, εξεύρεση-απόκτηση ενός F-84G. Πιστεύουμε ότι και το RF-84F

έχει θέση σ' αυτή τη συλλογή, αφού από το Νοέμβριο του 1956 ως τον Οκτώβριο του 1957 η 348 ΜΤΑ επιχειρούσε από την 111 ΠΜ. Ευχόμαστε οι φιλότιμες προσπάθειες των στελεχών της 111 ΠΜ να αποφέρουν το πολυπόθητο αποτέλεσμα και πολύ σύντομα η Πτέρυγα να αποκτήσει τη συλλογή ιστορικών αεροσκαφών που της αξίζει. Παράλληλα, η αεροπορική βάση της Νέας Αγχιάλου κρύβει πολλούς άλλους αεροπορικούς θησαυρούς που -με την ευκαιρία- παρουσιάζουμε.

F-5A s/n 68-9073 c/n N.6444 (Επάνω)
Εκτίθεται κοντά στην πύλη Αλμυρού.

Το μνημείο πεσόντων της 111 ΠΜ.





F-5A s/n 63-8416, c/n N.6053

Εκτίθεται στις εγκαταστάσεις της 341 Μ. Φέρει στο κάθετο σταθερό το μοιρόσημο της 341 και στην άτρακτο αναγράφεται η διάρκεια της υπηρεσίας των F-5 με τη Μοίρα και ταυτόχρονα με την 111 ΠΜ. Πολύ ενδιαφέρουσα η ανάρτηση AIM-9B στα ακροπετάγια. Αν και η έκθεση σε κλίση αναδεικνύει το υπέροχο σχήμα του F-5, καταπονεί υπερβολικά τα ελαστικά του συστήματος προαγείωσης, αναγκάζοντάς τα να βγουν από τις ζάντες.



F-86E Sabre s/n 19448, c/n 348

Πρώην αεροσκάφος της «Ελληνικής Φλόγας». Ελπίζουμε κάποτε να βαφεί με τα πραγματικά υπέροχα χρώματα του ακροβατικού σμήνους και να ξεφύγει έτσι από το μίζερο και φυσικά μη αυθεντικό γκριζό που το σκεπάζει.





F-5A s/n 68-9072 c/n
Προέρχεται από την Ιορδανία. Η ιορδανική αεροπορία (RJAF, Royal Jordanian Air Force) το παρέλαβε από το Ιράν, όταν, από τα τέλη του 1974 μέχρι το Μάρτιο του 1975, παραλήφθηκαν 30 F-5A και τουλάχιστον 6 F-5B. Τα περισσότερα από αυτά κατέληξαν στην Ελλάδα, ερχόμενα σε δύο παρτίδες, το 1983 και το 1988-89.

F-5A Freedom Fighter s/n 68-9079 c/n N.6450
Προέρχεται από την ιορδανική αεροπορία (RJAF), η οποία το είχε παραλάβει από την ιρανική αεροπορία (IIAF). Προσέξτε την ασημόχρωμη δεξαμενή καυσίμου στο ακροπερύγιο.



F-5A s/n 68-9070 c/n N.6438
Άλλο ένα πρώην ιρανικό-ιορδανικό αεροσκάφος. Ο αρχικός τίτλος της ιρανικής αεροπορίας μέχρι την πτώση του Σάχη, το 1979, ήταν Imperial Iranian Air Force (IIAF). Μετά την Ισλαμική Επανάσταση η ονομασία της άλλαξε σε Islamic Republic of Iran Air Force (IRIAF).



F-5B s/n 68-9088 c/n N.6458.
Το μοναδικό F-5B στην 111 ΠΜ.
Με λίγη σχετικά συντήρηση
θα μπορούσε κι αυτό να εκτεθεί
με την υπόλοιπη
συλλογή αεροσκαφών.

F-5A s/n 68-9077 c/n N.6448
Πρώην αεροσκάφος της πολεμικής αερο-
πορίας της Ιορδανίας. Εκτίθεται μπροστά
από το Διοικητήριο της 111 ΠΜ.



F-5A s/n 65-10542 c/n N.6203





T-33A Silver Star
s/n 53-4916 c/n 8255
Βρίσκεται στην 111 ΠΜ από το 1999, με προοπτική την ένταξή του στη συλλογή αεροσκαφών της Πτέρυγας. Ήρθε στην Ελλάδα στις 14 Ιανουαρίου του 1972, προερχόμενο από τη USAF.

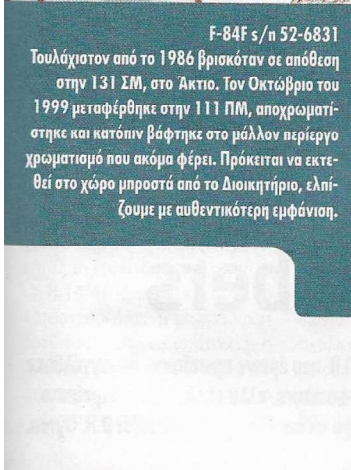
F-5A s/n 68-9080



F-5A s/n 68-9080 c/n N.6451
Τόσο τα χρώματα όσο και τα εθνόσημα δείχνουν καθαρά την ιορδανική του καταγωγή.



F-84F Thunderstreak s/η 52-6425
Τουλάχιστον από το Φεβρουάριο του 1984 βρισκόταν επίσης σε απόθεση στο ΚΕΑ. Το 1991 εμφανίζεται στην 111 ΠΜ, αναλαμβάνοντας καθήκοντα εκπαίδευσης πυροσβεστών και συνεργείων διάσωσης. Τώρα πλέον βρίσκεται παρατημένο σε μια γωνιά του αεροδρομίου, μάλλον περιμένοντας τη διάλυσή του...



F-84F s/η 52-6831
Τουλάχιστον από το 1986 βρισκόταν σε απόθεση στην 131 ΣΜ, στο Ακτίο. Τον Οκτώβριο του 1999 μεταφέρθηκε στην 111 ΠΜ, αποχρωματίστηκε και κατόπιν βάφτηκε στο μάλλον περίεργο χρωματισμό που ακόμα φέρει. Πρόκειται να εκτεθεί στο χώρο μπροστά από το Διοικητήριο, ελπίζουμε με αυθεντικότερη εμφάνιση.



F-5A s/η 67-22550 c/n N.6408
Αν και κάποιο σενάριο το θέλει να συμμετέχει στη θρυλική αερομαχία της 22.7.1974 πάνω από το Αιγαίο, μεταξύ δύο ελληνικών F-5A και δύο τουρκικών F-102A, παραλήφθηκε από το Ιράν στις αρχές του 1976. Απόκτησε τη γκριζα βαφή του την περίοδο 1982-1984, ενώ επιχειρούσε με την 341 ΜΑΗ. Η επιλογή αυτής της απόχρωσης έγινε δοκιμαστικά ύστερα από κοινές ασκήσεις ελληνικών F-5A με αμερικανικά F-15A Eagle στην 111 ΠΜ.

