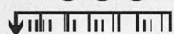


ΙΣΤΟΡΙΑ 



2002 ΕΛΕΥΣΙΝΑ

Αεροπορικά Φαντάσματα

Έξι χρόνια μετά την πρώτη παρουσίαση των εκτός ενεργείας αεροσκαφών που βρίσκονται στην 112 ΠΜ, («Π & Δ» Δεκέμβριος 1996) την επισκεπτόμαστε ξανά για να καταγράψουμε τις μεγάλες αλλαγές που έχουν στο μεταξύ συντελεστεί.

του Θέμη Βρανά

Η σημαντικότερη από αυτές είναι σφάεστα η δημιουργία μιας αξιολογής έκθεσης αεροσκαφών στην κεντρική είσοδο της Πτέρυγας, με μεγάλες δυνατότητες τόσο εμπλουτισμού σε εκθέματα όσο και επέκτασης στο χώρο. Εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι η συλλογή περιλαμβάνει δύο τύπους (Do 28 και YS-11A), που ακόμη δεν έχουν ενταχθεί στη δύναμη του Μουσείου ΠΑ!

Από την άλλη, η απόσυρση των HU-16B Albatross το 1998 οδήγησε στη συντήρηση και έκθεση των τριών τελευταίων επιχειρησιακών αεροσκαφών (51-5289, 51-7190, 51-7203), γεγονός ιδιαίτερα θετικό, αν αναλογισθεί κανείς τη σπανιότητα του τύπου σε παγκόσμιο επίπεδο. Ο αριθμός των F-102A από το 1996 έχει παραμείνει σταθερός, ενώ το TF-102A s/n 56-2355 εντάχθηκε στο Μουσείο ΠΑ.

NAMC YS-11A c/n 2136



Πρώην ΟΑ SX-BBG

NAMC YS-11A c/n 2153



Πρώην ΟΑ SX-BBP

Douglas C-47 c/n 19274

Το καμένο σε άσκηση πυρόσβεσης Dakota φέρει στην άτρακτο ως c/n τον αριθμό κατασκευής του, 19274. Το ίδιο νούμερο αναγράφεται καθαρά και στην κάτω επιφάνεια της δεξιάς ημιπτέρυγας. Όμως, πάνω από αυτό το νούμερο, με μικρότερους χαρακτήρες -στην ημιπτέρυγα πάντα- αναγράφεται και ο αριθμός 13012, που αποτελεί τον αριθμό κατασκευής άλλου ελληνικού Dakota! Το c/n 13012 προέρχεται από την Ολυμπιακή Αεροπορία (πρώην Dakota! Το c/n 13012 προέρχεται από την Ολυμπιακή Αεροπορία (πρώην Dakota! Οποιαδήποτε πληροφορία ή γνώμη σχετικά με το μπέρδεμα 19274/13012 είναι παραπάνω από καλοδεχούμενη!





Lockheed P-3A Orion s/n 152183 c/n 5153

Ένα από τα τέσσερα P-3A που χρησιμοποιούνται ως πηγή ανταλλακτικών για το στόλο των P-3B. Είναι το μόνο P-3A στην 112 ΠΜ.

Ο μόνος τύπος που φαίνεται να «υπέφερε» αυτά τα χρόνια είναι το Noratlas. Τρία N2501D ήταν απόντα (52-189, 53-228, 53-239), με σοβαρότερη απώλεια αυτών του «189», που έλαβε μέρος στην αποστολή ΝΙΚΗ τον Ιούλιο του 1974, στην Κύπρο, ως ΝΙΚΗ 11. Θεωρούμε δεδομένο ότι όλα τους εκπονήθηκαν ως πολιορκητές. Δυστυχώς, η αδιαφορία και η λήθη αποδείχθηκαν για το «189» πιο αποτελεσματικά από τα αντιαεροπορικά πυρά στην Κύπρο...



Convair F-102A Delta Dagger s/n 56-0981

Το πρόθεμα «Ο» μπροστά από το serial number υποδηλώνει ότι αυτό το α/φος υπηρέτησε τουλάχιστον δέκα χρόνια με τις αμερικανικές ένοπλες δυνάμεις. Σύμφωνα με κάποιες πηγές, το πρόθεμα «Ο» επιλέχθηκε επειδή αποτελούσε το αρχικό γράμμα της λέξης *Obsolete* (απαρχαιωμένο). Πριν παραδοθεί στην ΠΑ, τον Οκτώβριο του 1969, υπηρέτούσε με την 152 Μοίρα Αναχαίτισης της Εθνοφρουράς της πολιτείας Αριζόνα. Από το Σεπτέμβριο του 1993 έχει εγκριθεί η παραχώρησή του στο Μουσείο Όπλων Ι.Π. Μεσολαγγίου, η οποία, όμως, φαίνεται να έχει «παγώσει».



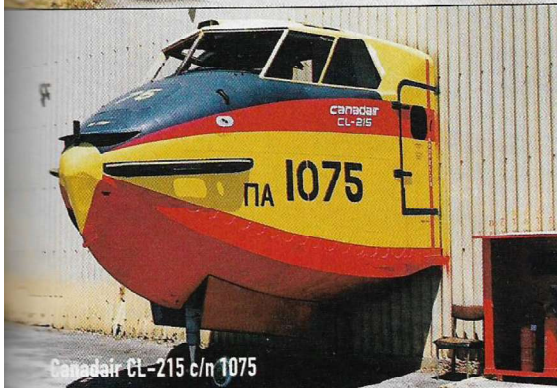
NAMC YS-11A c/n 2145

Πρώην OA SX-BBL



Convair TF-102A Delta Dagger s/n 56-2327

Το 62327 είχε υπηρετήσει με την 196 Μοίρα Αναχαίτισης της Εθνοφρουράς της πολιτείας Καλιφόρνια. Παραδόθηκε στην ΠΑ τον Ιούνιο του 1969, κάνοντας, όπως και τα υπόλοιπα Delta Daggers, ενδιάμεσους σταθμούς στο Goose Bay (Καναδάς), Keflavik (Ισλανδία), Lossiemouth (Μ. Βρετανία) και Ramstein (Γερμανία).



Canadair CL-215 c/n 1075

Μετά τη βύθισή του τον Ιούλιο του 1992 στις Κεχρίες και την ανέλυσή του, το ρύγχος του 1075 «πακτώθηκε» στο υπόστεγο της 355 ΜΤΜ, αποτελώντας ένα πραγματικά πρωτότυπο έκθεμα. Δυστυχώς, δεν ξέρουμε τίποτα για την τύχη του υπόλοιπου αεροσκάφους, σίγουρα, όμως, δε συνεχίζεται από την εσωτερική πλευρά του υποστέγου!



Convair F-102A Delta Dagger s/n 56-1007

Προέρχεται από την 111 Μοίρα Αναχαίτισης της Εθνοφρουράς του Τέξας. Όλα τα Delta Daggers, πριν παραδοθούν στην ΠΑ, συντηρήθηκαν στις εγκαταστάσεις της Fairchild Industries Aircraft Service Division, στο αεροδρόμιο Bob Sikes, στο Crestview της Φλόριντα.

11η ΔΕΛΤΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2002

ΙΣΤΟΡΙΑ



2002



Grumman HU-16B Albatross s/n 51-0070, c/n 149

Ήταν επιχειρησιακό μέχρι το 1995. Σε νορβηγική υπηρεσία έφερε τον κωδικό ΚΚ-Η.



Grumman HU-16B s/n 51-7203, c/n 272 «Ήφαιστος»

Πρώην KNL WH-C, ένα από τα τρία τελευταία επιχειρησιακά Albatross. Εκτίθεται σε πυλώνα, στην 353 ΜΝΑΣ, με οπλισμό και εκτεταμένο τον αισθητήρα MAD (Magnetic Anomaly Detector).



Grumman HU-16B s/n 51-7201, c/n 268

Ένα από τα πέντε «ξεχασμένα» Albatross της Ελευσίνας. Προσέξτε τον προβολέα έρευνας κάτω από την ημιπτέρυγα. Είναι πραγματικά παράδοξο πέντε σπάνια HU-16B να έχουν αφηθεί στη μοίρα τους, τη στιγμή που πανελλαδικά αεροσκάφη του τύπου εκτίθενται μόνο στο Μουσείο ΠΑ και στην 114 ΠΜ. Τόσο δύσκολη είναι η συντήρηση και μεταφορά τους ή απλώς κανείς «αρμόδιος» δεν ενδιαφέρθηκε να πλουτίσει με ένα μοναδικό έκθεμα τις συλλογές του ΣΕΔΕΣ, της 110 ΠΜ, της 111 ΠΜ, της 115 ΠΜ, της 116 ΠΜ ή της 117 ΠΜ; Το «201» πετούσε με τη νορβηγική αεροπορία φέροντας τα στοιχεία WH-E.

ΠΤΗΣΗ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2002

90



N2501D Noratlas s/n 52-188, c/n D106

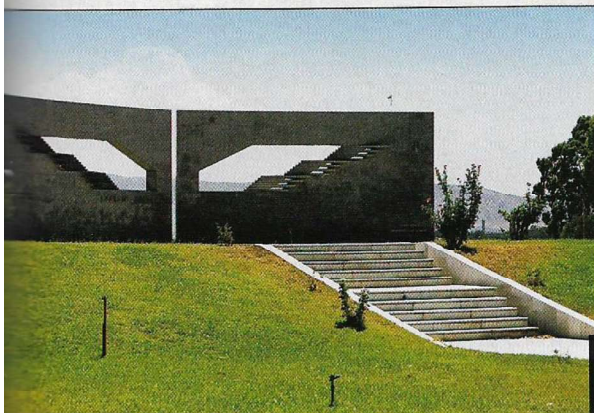


Πρώην Luftwaffe 5288. Το πιλοτήριο και η δεξιά ημιπτέρυγα έχουν καταστραφεί, μάλλον σε άσκηση πυρόσβεσης.

N 2501 D s/n 53-234, c/n D 157



Πρώην Luftwaffe 5334. Παρά την τεράστια ιστορική αλλά και... ηθική αξία των Noratlas 53-234 και 52-189 που έλαβαν μέρος στην αποστολή ΝΙΚΗ στην Κύπρο τον Ιούλιο του 1974 ως ΝΙΚΗ 5 και ΝΙΚΗ 11, αντίστοιχα, κανένας δε νοιάστηκε για την τύχη τους. Το ΝΙΚΗ 11 έγινε ήδη παλιοσίδερα και σε λίγο καιρό μάλλον θ' ακολουθήσει και το ΝΙΚΗ 5. Τόσο το Μουσείο ΠΑ όσο και το ΓΕΑ γενικότερα παρακολουθούν με μια παράδοση και ανεξήγητη απάθεια αυτό το έγκλημα εις βάρος της αεροπορικής μας ιστορίας, καταδικάζοντας αυτά τα μπαρουτοκαπνισμένα - κυριολεκτικά και μεταφορικά - αεροσκάφη.



Το Μνημείο Πεσόντων της 112 ΠΜ

Το μνημείο της RAFA (Royal Air Forces Association) στην 112 ΠΜ. Αφιερωμένο στη μνήμη των αεροπόρων όλων των Συμμαχικών κρατών που θυσιάστηκαν στη μάχη της Ελλάδας.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ 112 ΠΜ



Dornier Do 28D2 c/n 4138, πρώην Luftwaffe 5863

Το μοναδικό, μέχρι στιγμής, Do 28 που εκτίθεται σε συλλογή α/φών της ΠΑ.



NAMC YS-11A c/n 2137

Πρώην OA SX-BBH. Όπως το Do-28 4138, έτσι και το YS-11A 2137 είναι το μοναδικό του τύπου που εκτίθεται στην Ελλάδα.



N2501D Noratlas s/n 52-128, c/n D030

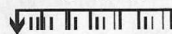
Πρώην Luftwaffe 5228. Το «128» μεταφέρθηκε από την 356 MTM στη συλλογή της 112 ΠΜ και ταυτόχρονα αντικατέστησε τον υψηλής ορατότητας λευκό/πορτοκαλί χρωματισμό του με παραλλαγή. Πρέπει να παρατηρήσουμε ότι το δέντρο που έχει φυτευθεί ακριβώς κάτω από την αριστερή ημιπτέρυγα πολύ σύντομα θα δημιουργήσει μεγάλο πρόβλημα στη δομή του Noratlas και την αισθητική της έκθεσής του, αν δε γίνει άμεσα μια, έστω μικρή, μετατόπιση του αεροπλάνου.



Convair F-102A Delta Dagger s/n 56-1059, αναγραφή «0-61052»

Πιστεύουμε ότι πρόκειται για λάθος αναγραφή s/n, αφού το πραγματικό 56-1052 δόθηκε στην Ολλανδία (ανταλλαγή με MiG-15 bis) και εκτίθεται με αμερικανικό εθνόσημο στο μουσείο της ολλανδικής αεροπορίας στο Soesterberg από το 1997. Υπηρετούσε με την 194 Μοίρα Αναχαίτισης της Εθνοφρουράς της Καλιφόρνια και παραδόθηκε στην ΠΑ το Δεκέμβριο του 1969.

ΙΣΤΟΡΙΑ



2002



Douglas C-47 Skytrain/Dakota.

Παραδόθηκε στην ΕΒΑ το Νοέμβριο του 1949. Ήταν ένα από τα σαράντα Dakota που ανακατασκευάστηκαν αποκλειστικά για την ΕΒΑ από την εταιρεία Aviation Corp στο Van Nuys της Καλιφόρνια και πήραν καινούργια serial numbers, από 49-2612 έως και 49-2641.

ΕΚΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α/ΦΗ ΣΤΗΝ 112 ΠΜ

Τύπος	s/n	Παρατηρήσεις
HU-16B	51-0044	
HU-16B	51-0068	
HU-16B	51-0070	Εκτίθεται στην 356 ΜΤΜ
HU-16B	51-5289	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
HU-16B	51-7177	
HU-16B	51-7201	
HU-16B	51-7203	Εκτίθεται στην 353 ΜΝΑΣ
HU-16B	51-7207	
YS-11A	2136	
YS-11A	2137	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
YS-11A	2145	
YS-11A	2153	
F-102 A	56-0981	
F-102 A	56-1007	
F-102 A	56-1059	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ ως «61052»
TF-102A	56-2326	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
TF-102A	56-2327	
C-47	49-2626	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
C-47	19274	
N2501D	52-128	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
N2501D	52-188	
N2501D	53-234	
P-3A	152183	
T-33A	55-4951	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
Do 28	4138	Συλλογή α/φών 112 ΠΜ
CL-215	1075	Εκτίθεται το ρύγχος στην 355 ΜΤΜ

ΠΤΗΣΗ ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2002



Lockheed T-33A s/n 55-4951, c/n 9911

Προέρχεται από τη βασιλική ολλανδική αεροπορία (KLu) με την οποία πετούσε ως M-38. Παραδόθηκε στην ΠΑ το Δεκέμβριο του 1971.

Convair TF-102A Delta Dagger s/n 56-2326.



Μπορεί το βάψιμό του να είναι ωραίο, είναι όμως πέρα για πέρα εκτός πραγματικότητας για εκθέσιμο αεροσκάφος, αφού ποτέ δεν πέταξε έτσι βαμμένο ελληνικό Delta Dagger. Υπηρέτησε με την 118 Μοίρα Αναχαιτίσης της Εθνοφυρουράς της πολιτείας Κονέκτικατ και παραδόθηκε στην 342 ΜΑΛΚ τον Ιούνιο του 1969.

Grumman HU-16B s/n 51-5289, c/n 171.



Το τελευταίο επιχειρησιακό Albatros της ΠΑ. Αποσύρθηκε το 1998 και εντάχθηκε στη συλλογή της 112 ΠΜ. Έφερε ειδικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό, του οποίου τα αεροδυναμικά καλύμματα είναι εμφανή στην άτρακτο του α/φους. Πρώην νορβηγικό ΚΚ-F.