



ΙΣΤΟΡΙΑ



Φαντάσματα στο Ελληνικό



ΠΤΗΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001

96

Στο μεγάλο νεκροταφείο, στο οποίο έχει μετατραπεί πλέον το Αεροδρόμιο Ελληνικού, εξακολουθούν να «ζουν» σαν φαντάσματα κάποιοι αεροπορικοί θρύλοι μιας άλλης εποχής. Ο φωτογραφικός φακός της «Π&Δ» τους απαθανάτισε για τελευταία ίσως φορά.

Κείμενο - Φωτογραφίες: Θέμης Βρανάς





Η «αξιοποίηση» του αεροδρομίου του Ελληνικού σε ρόλους κάθε άλλο παρά αεροπορικούς θα σημάνει - μαζί με μια πλειάδα άλλων αρνητικών συνεπειών - τη μεταστέγασή του Κρατικού Εργοστασίου Αεροπλάνων. Πέραν των σημαντικών ιστορικών εγκαταστάσεων - οι οποίες ελπίζουμε να μην καταστραφούν, αλλά να χρησιμοποιηθούν για τη στέγασή μόνιμης έκθεσης της πολυκύμαντης πολιτικής και στρατιωτικής ιστορίας του αεροδρομίου - θα μείνουν πίσω και αρκετά αεροσκάφη που είδαν την πτητική τους ζωή να τελειώνει - από ατύχημα, δομική αστοχία ή απόσυρση του τύπου τους - στο χώρο του ΚΕΑ. Γι' αυτά τα αεροσκάφη, το μέλλον φαντάζει ζοφερό και προδιαγεγραμμένο: μετατροπή σε παλιοσιδέρα... Κανένas από τους υπάρχοντες στο ΚΕΑ τύπους α/φών δεν μπορεί να χαρακτηριστεί σπάνιος ή υπό εξαφάνιση· η ύπαρξή, όμως, και η επι-

κείμενη καταστροφή δύο C-47 που έδρασαν στην Κορέα, ενός T-33A που παραδόθηκε στην τότε ΕΒΑ, το 1952, ή ενός από τα πρώτα ελληνικά TF-104G απατούν από τους αρμόδιους του Μουσείου ΠΑ, το συντομότερο δυνατόν, μια πολύ προσεκτική και υπεύθυνη δεύτερη σκέψη για την τύχη τους. Στη φωτογραφική παρουσίαση που ακολουθεί, οι αναγραφόμενες ημερομηνίες ατυχημάτων προέρχονται από το βιβλίο «European Air Forces Directory 1999-2000» του Ian Carroll.

Ευχαριστούμε θερμά όλο το προσωπικό του ΚΕΑ και ιδιαίτερα το Διοικητή, σμήναρχο (ΤΑΜ) Ζαχαρία Γκίκα, και τον αξιωματικό Ασφάλειας, σμήναρχο (ΤΥΜ) Αθανάσιο Μάγγο, για την άψογη φιλοξενία και την πολύτιμη βοήθεια που μας πρόσφεραν κατά τη διάρκεια της επίσκεψής μας.

T-33A s/n 58-594 c/n 1643

Παραχωρήθηκε στην ΠΑ από τη Luftwaffe τον Ιούνιο του 1976. Σε γερμανική υπηρεσία έφερε τον κωδικό 9495.

T-33A s/n 58-645 c/n 1694

Όπως και στην περίπτωση του Ε47 49-2630, ο μερικώς αποχρωματισμός του 58645 υποδηλώνει την αρχή μιας «ΙΡΑΝ» που δεν ολοκληρώθηκε ποτέ.

T-33A s/n 56-1592 c/n 9942

Βρισκόταν σε επείγουσα έκθεση - όχι σε πυλώνα - στην Πεύκη, όπου δέχθηκε την «πολύχρωμη» επίθεση βανδάλων. Κάποιοι στην ΠΑ, αντί να το αποκαταστήσουν και να το εκθέσουν εκ νέου στο ίδιο σημείο, υπερωψώμενο σε πυλώνα, εφάρμοσαν την εύκολη λύση του πετάγματος στο ΚΕΑ, παραφράζοντας τη διαφήμιση γνωστού καθαριστικού: «ψεκάστε, πετάξτε, τελειώσατε»...



T-33A s/n 52-9962 c/n 8193

Άλλο ένα από τα 12 T-33A που πήρε η ΠΑ από τη Luftwaffe (πρώην 9432) το 1971.

T-33A s/n 53-5328 c/n 8667

Εντάχθηκε στην ΠΑ το Μάρτιο του 1969.

T-33A s/n 56-1755 c/n 1105

Προέρχεται από τη USAF και παραλήφθηκε το Νοέμβριο του 1971.



T-33A s/n 53-5780 c/n 9119
Προέρχεται από τη Luftwaffe (πρώην 9455). Ήρθε στην Ελλάδα το Νοέμβριο του 1971.



T-33A s/n 51-6577 c/n 5909
Προέρχεται από τη Βασιλική Ολλανδική Αεροπορία (Klu), με την οποία πετούσε ως M-4. Δόθηκε στην Ελλάδα τον Οκτώβριο του 1971.



Lockheed T-33A
s/n 53-5126 c/n 8465
Δόθηκε στην ΠΑ από τη USAF τον Απρίλιο του 1969.

Ανάμεσα σε δεκάδες απορριπτόμενες δεξαμενές καυσίμου ξεχωρίζει μια βαμμένη μαύρη με τα αρχικά MASA. Κατά πόσα πιθανότητα προέρχεται από τις πρώην αμερικανικές εγκαταστάσεις στο Ελληνικό.

NAMC YS-11A c/n 2144 Πρώην OA SX-BBK
Έξι YS-11A της OA δόθηκαν στην ΠΑ το 1981. Τον Απρίλιο του 1989, το 2144 είχε ατύχημα κατά την προσγείωση στο αεροδρόμιο της Μυκόνου. Παρά την άμεση κινητοποίηση των μηχανικών του ΚΕΑ, που κατόρθωσαν με ελάχιστα μέσα να φέρουν το YS-11A σε πτήσιμη κατάσταση, ώστε να πετάξει μέχρι το Ελληνικό, η πλήρης αποκατάστασή του κρίθηκε τελικά ασύμφορη και εγκαταλείφθηκε.

Douglas C-47 s/n 49-2630 c/n 12452
Το Νοέμβριο του 1949 δόθηκε στην ΕΒΑ. Όπως και το 92637, πολέμησε στην Κορέα. Το 1991 προσγειώθηκε στο ΚΕΑ για επιθεώρηση «IRAN», στην έναρξη της οποίας οφείλεται και ο μερικός αποχρωματισμός του. Άγνωστο για ποιο λόγο η «IRAN» στο 92630 διακόπηκε και το C-47 βγήκε εκτός ενεργείας.



AB-205A c/n 4458
Καταστράφηκε σε ατύχημα τον Οκτώβριο του 1985.

C-47 s/n 49-2625 c/n 4499.

Δύο άτρακτοι AB-205 βρίσκονται διαλυμένες στο ΚΕΑ. Η μία ανήκει στο 4458, η άλλη σε ένα προς το παρόν άγνωστο AB-205.



Douglas C-47 Skytrain/Dakota s/n 49-2621.
Παραδόθηκε στην ΕΒΑ το Δεκέμβριο του 1949.

T-33A s/n 51-6771 c/n 6103

Εντάχθηκε στις τάξεις της ΕΒΑ τον Οκτώβριο του 1952. Επί 49 χρόνια φέρει τα ελληνικά εθνόσημα, γεγονός που το καθιστά το μακροβιότερο εντός ΠΑ αεριωθούμενο. Αν και κατά τη δεκαετία του '80 αυτός ο ιστορικός θησαυρός της ΠΑ βρισκόταν σε έκθεση στο Πολεμικό Μουσείο, τελικά βρέθηκε πεταμένος και τσακισμένος στο ΚΕΑ. Θεωρούμε αυτονόητη την άμεση μεταφορά και συντήρησή του στο Μουσείο ΠΑ στο Τατόι. Πιθανή καταστροφή του θα σημάνει - τουλάχιστον για το γράφοντα - μια οικτρή αποτυχία του Μ/ΠΑ στην αποστολή του, δηλαδή τη διατήρηση της ελληνικής αεροπορικής κληρονομιάς.

Αεροσκάφη σε απόθεση στο ΚΕΑ Ελληνικού

Τύπος	s/n	Παρατηρήσεις
C-47	49-2621	
C-47	49-2625	
C-47	49-2630	Έδρασε στην Κορέα
C-47	49-2637	Έδρασε στην Κορέα
T-33A	51-6577	Αναγραφή «51577»
T-33A	51-6771	Το παλαιότερο σωζόμενο ελληνικό jet Παραλαβή 10/1952
T-33A	52-9962	
T-33A	53-5126	
T-33A	53-5328	
T-33A	53-5780	
T-33A	56-1592	Βρισκόταν σε έκθεση στην Πεύκη
T-33A	56-1755	
T-33A	58-0594	
T-33A	58-0645	
TF-104G	62-12274	Από τα πρώτα ελληνικά TF-104G
TF-104G	5714	Καταστράφηκε σε ατύχημα 16.7.1985
F-104G	6666	
F-104G	6700	
F-104G	6681	
F-104G	7057	Φέρει κωδικούς MARINE 2188
F-104G	7080	Φέρει κωδικούς MARINE 2210
F-104G	7167	
T-37C	625972	
T-37C	62-5973	
RF-84F	52-8730	
F-84F	52-6467	
AB-205A	4458	Καταστράφηκε σε ατύχημα 9.10.1985
AB-205A	-	Άγνωστο s/n
YS-11A	2144	Βγήκε εκτός ενεργείας από ατύχημα 4/1989



Republic RF-84F Thunderflash s/n 52-8730

Φέρει με άσπρη βαφή, στην εξαγωγή του κινητήρα, τον αριθμό απόθεσης «12».



Republic F-84F Thunderstreak.
s/n 52-6467

Το μοναδικό F-84F στο χώρο απόθεσης του ΚΕΑ. Ένα ακόμα F-84F, το s/n 52-6659, σώζεται στο Ελληνικό στις εγκαταστάσεις της ΠΑ.



F-104G c/n 7087

Το πρώην γερμανικό (2216) Starfighter ήρθε στην Ελλάδα τον Οκτώβριο του 1983. Με την υπόσυρση των F-104 μεταφέρθηκε, το 1994, στην 132 ΣΜ, στο Αγρίνιο. Το 1999 μεταφέρθηκε στο ΚΕΑ για συντήρηση και βαφή, διαδικασία που τελείωσε τον Ιούλιο του 2001. Ήδη εκτίθεται στο θέρετρο της ΠΑ στον Άγιο Ανδρέα.



C-47 s/n 49-2637 c/n 11983

Το αρχικό του s/n ήταν 43-15517.

Είναι ένα από τα 40 C-47 που ανακατασκευάστηκαν το 1949 στο Van Nuys της Καλιφόρνια και παραδόθηκαν στην ΕΒΑ με νέα s/n, 49-2612 έως και 49-2641. Παραδόθηκε στην Αεροπορία μας το Φεβρουάριο του 1950 και έδρασε στην Κορέα, ενταγμένο στο 13ο Σμήνος της ΕΒΑ.

F-104G c/n 6681

Άλλο ένα πρώην ολλανδικό Starfighter D-6681.



T-37C s/n 62-5973 c/n 40766

Μαζί με το αδελφό 25972, βρίσκονται παροπλισμένα στο ΚΕΑ λόγω «γήρατος», δηλαδή δομικής αστοχίας.

Τα F-104G c/n 7057 και c/n 7080 φέρουν ακόμη τα διακριτικά και το χρωματισμό που είχαν σε υπηρεσία με τη γερμανική ναυτική αεροπορία (Marineflieger) ως F-104G 2188 και 2210, αντίστοιχα. Ανάμεσά τους βρίσκεται το TF-104G c/n 5714, που βγήκε εκτός ενεργείας στις 16.7.85, όταν έγινε ακούσια απόρριψη των απορριπτόμενων δεξαμενών με αποτέλεσμα την ανάφλεξη του αεροσκάφους.



Cessna T-37C Tweety Bird

s/n 62-5972 c/n 40765

Ήρθε στην Ελλάδα το 1964 μέσω του προγράμματος MAP (Military Assistance Programme).

TF-104G Starfighter s/n 62-12274 c/n 5519

Το 22274 είναι ένα από τα πρώτα εκπαιδευτικά Starfighter που παραλήφθησαν το 1964.



F-104G c/n 6700

Πρώην ΚLu D-6700

Κατασκευάστηκε, όπως και όλα τα υπόλοιπα πρώην ολλανδικά Starfighter, στο εργοστάσιο της FIAT στην Ιταλία.



F-104G

c/n 7167

Το πρώην γερμανικό F-104G 2285 ήρθε στην Ελλάδα το Μάη του 1981, αλλά τουλάχιστον από το 1988 βρίσκεται διαλυμένο στο ΚΕΑ.



Lockheed F-104G Starfighter

c/n 6666

Αποκτήθηκε τον Ιούλιο του 1982 από τη Βασιλική Ολλανδική Αεροπορία (KLu), με την οποία πετούσε ως D-6666.