

«Σπασμένα Φτερά»



**Εκπνασσόμενο κάθισμα F-84F πετάμενο α-
νάμεσα στα «κουφάρια» των μαχητικών
που κάποτε το φιλοξενούσαν.**

**F-84F s/n 52-6623 Παρά την... απελπιστική
κατάσταση στο πιλοτήριό του, έχει ακόμη το
εκπνασσόμενο κάθισμα.**

Τον Αύγουστο του 1996, 28 από τα F-84F Thunderstreak που βρίσκονταν σε απόθεση στην 131 Σ.Μ. στο Άκτιο, σύμφωνα με την εφαρμογή της συνθήκης CFE, διαλύθηκαν και πουλήθηκαν μαζικά σαν μέταλλο. Αρκετά απ' αυτά «αξιοποιήθηκαν» άμεσα σαν πρώτη ύλη κάποιου κυτηρίου. Κάποια όμως κομμάτια των F-84F σώζονται μέχρι και σήμερα σε μια μάντρα παλιών σιδηρικών στην περιοχή της Βόνιτσας, σε κατάσταση που εκτιμάται από σχετικά καλή έως και αξιοθρήνητη.

Σύμφωνα με τον ιδιοκτήτη της, κ. Κώστα Κύρκο, δεν είναι μακριά η στιγμή οπότε κι αυτά τα θλιβερά σήμερα απομεινάρια της δύναμης διώξης/βομβαρδισμού της Π.Α. των δεκαετιών '60 και '70, θα μετατραπούν σε κατσαρόλες και κουτάκια αναψυκτικών.

Όποιος, πάντως, ενδιαφέρεται να περισώσει κάποιο κομμάτι από F-84F μπορεί να επικοινωνήσει με τον ιδιοκτήτη τους στο τηλέφωνο 0643-22015. Πρέπει όμως εκ των προτέρων να γνωρίζει ότι θα βρεθεί αντιμέτωπος με τα προβλήματα του κόστους αγοράς και μεταφοράς, αλλά κυρίως με την εξεύρεση κατάλληλου χώρου όπου θα στεγάσει το πολύτιμο απόκτημα.

Τα F-84F που κατορθώσαμε ν' αναγνωρίσουμε είναι:

52-6550, 52-6565, 52-6623, 52-6663, 52-6809, 57-6828, 57-6840, 52-6857, 52-6904, 52-6926, 52-6941, 52-6959, 52-7089, 52-8827.





Το πίσω μέρος της ατράκτου του F-84F s/n 52-6623 είναι το πρώτο πράγμα που αντικρίζεις κανείς επισκεπτόμενος τη μάντρα όπου βρίσκονται τα Thunderstreak.



F-84F s/n 52-6550



Σύμφωνα με τον κύριο Κύρκο, η αγορά του περιελάμβανε 27 και... μισό αεροπλάνο! Το μισό αφορούσε ένα F-86F που είχε ήδη καεί σε άσκηση πυρόσβεσης. Η κατάσταση του s/n 52-6926 πιστοποιεί ότι πρόκειται για το καμένο F-84F.



Το ουραίο τμήμα της ατράκτου του F-84F s/n 52-6550.



Στο γενικότερο χώρο μετρήσαμε περίπου 20 κινητήρες J65 από F-84F.



Χαρακτηριστική γωνία από όπου διακρίνονται πτέρυγες, εμπρόσθια και οπίσθια μέρη ατράκτου, κινητήρες κι ένα εκπινασσόμενο καθίσμα. Πεζιά, διακρίνεται το ρύγχος του F-84F s/n 52-8827.