

132 Σμηναρχία Μάχης



Ο ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΩΝ ΑΣΤΡΟΜΑΧΗΤΩΝ

Η ιστορία της 132 ΣΜ ξεκινά το 1963, όταν δημιουργήθηκε το Αεροπορικό Απόσπασμα Αργινίου υπαγόμενο διοικητικά στην 116 Π.Μ.

Από τις 2-8-1976, μετονομάστηκε σε 132 Σμηναρχία Μάχης κι έγινε ανεξάρτητη διοικητική μονάδα, υπαγόμενη στο ΑΤΑ. Από το 1993 άρχισαν να καταφτάνουν στην 132 Σ.Μ. από την 116 Π.Μ. τα αποσυρόμενα F/RF/TF-104G Starfighters.

Τα περισσότερα από τα πενήντα περίπου αεροσκάφη αυτού του τύπου που βρίσκονται εν αποθέσει στο Αργίνιο έχουν γερμανική προέλευση. Στην αναφορά μας εδώ, όπου είναι δυνατόν, αναφέρεται ο κωδικός αριθμός του κάθε αεροσκάφους, που έφερε σε γερμανική υπηρεσία.

Πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα πως, επειδή στάθηκε αδύνατο να ξεχωρίσουμε ποια αεροσκάφη προέρχονται από τα αποθέματα της Γερμανικής Πολεμικής Αεροπορίας (Luftwaffe) και ποια από τη Γερμανική Ναυτική Αεροπορία (Marineflieger), χρησιμοποιούμε σε όλα τα πρώην γερμανικά αεροπλάνα τον όρο Luftwaffe.

Κατά την επίσκεψή μας στην 132 ΣΜ βρήκαμε επίσης και τρία NA F-86D Sabre Dog, μία πολύ ευχάριστη έκπληξη, αφού μέχρι εκείνη τη στιγμή γνωρίζαμε την αποδεδειγμένη ύπαρξη μόνο δύο F-86D, εκείνων του Μουσείου της Π.Α. και του Πολεμικού Μουσείου.

Το μέλλον όλων των F-104G που βρίσκονται στην 132 ΣΜ δε φαίνεται και τόσο σίγουρο, αφού η συμφωνία για τον περιορισμό των συμβατικών δυνάμεων στην Ευρώπη (CFE) σε συνδυασμό με την ένταξη στην Πολεμική Αεροπορία νέων μαχητικών αεροσκαφών F-16C δεν αφήνει και πολλά περιθώρια για την επιβίωση των θρυλικών «Αστρομαχητών». Έτσι η παρακάτω φωτογραφική παρουσίαση είναι πιθανότατα η τελευταία ευκαιρία να δείτε τα αεροσκάφη αυτά, πριν τα συνεργεία διάλυσης αναλάβουν έργο.

Ευχαριστούμε θερμότατα το διοικητή της 132 Σ.Μ. Ασμοχό (Ι) Γρηγόρη Χατζή και τον Άνθο Κώστα Σοφιανόπουλο για τη φιλοξενία τους και την πολύτιμη συνδρομή τους στην παρουσίαση της 132 Σ.Μ. Θέμης Βρανάς



1. TF-104G c/n 5916 ex-Luftwaffe 2786. Τόσο ο κινητήρας όσο και τα εκτινασσόμενα καθίσματα έχουν ήδη αφαιρεθεί.

2. F-104G s/n 63-12734 «32734». Ένα από τα εννέα F-104G που δόθηκαν στην Ελλάδα το 1972, από την Ισπανική Πολεμική Αεροπορία, πρώην C.8-11.

3. F-104G c/n 7435 ex-Luftwaffe 2689. Προσέξετε το μεταλλικό διάτρητο κάλυμμα των αεροεισαγωγών για την επίγεια λειτουργία του J-79 χωρίς τον κίνδυνο εισρόφησης διάφορων αντικειμένων (F.O.D. Foreign Object Damage).

4. RF-104G c/n 7206 ex-Luftwaffe 2322, RF-206. Ακριβώς πίσω από το ριναίο σκέλος διακρίνεται το αεροδυναμικό κάλυμμα της φωτομηχανής KRB-22, ενώ μπροστά από την αεροεισαγωγή του κινητήρα διακρίνεται το παράθυρο της πλάγιας φωτομηχανής KS-87.



5. F-104G c/n 7429 ex-Luftwaffe 2683

Η συντριπτική πλειοψηφία των Starfighters της Π.Α. που προέρχεται από τα γερμανικά αποθέματα χρησιμοποιεί ως αριθμό αναγνώρισης τον εργοστασιακό αριθμό (construction number, c/n), ενώ παράλληλα φέρει στην άτρακτο το «buzz number» κατά τα πρότυπα των F-104 που αποκτήθηκαν από την USAF. Διακρίνεται η μονάδα RAT σε αναπτυγμένη θέση.

6. F-104G c/n 7409 ex-Luftwaffe 2663. Άξιο προσοχής είναι το ομοιόμορφο ξεδύρισμα της παραλλαγής του.

7. F-104G c/n 7425 ex-Luftwaffe 2679. Η ανοικτή θυρίδα προσιτότητας μπροστά από το ριναίο σκέλος είναι το πρώτο θήμα για την αφαίρεση του εκτινασσόμενου καθίσματος.

8. TF-104G c/n 5906 ex-Luftwaffe 2777. Η τελευταία συνάντηση του αεροσκάφους με τους τεχνικούς. Ο επόμενος άνθρωπος που θα ασχοληθεί ξανά μαζί του θα είναι μάλλον ο εργάτης του συνεργείου διάλυσης των F-104.



1



2



1. F-104G c/n 7163 ex-Luftwaffe 2281 Η καπνιά από τις βολές του εξάκανου Vulcan αρνείται πεισματικά να αποχωριστεί την άτρακτο αυτού του F-104G παρά την πενταετία που έχει ήδη περάσει από την τελευταία πτήση του.

2. TF-104G s/n 61-3044 ex-Luftwaffe 2714. Παρά το γεγονός ότι ο σειριακός αριθμός μάς οδηγεί αμέσως στο συμπέρασμα πως το συγκεκριμένο αεροπλάνο προέρχεται από την USAF. Το TF-104G όμως αποκτήθηκε από τη Luftwaffe και για κάποιο άγνωστο λόγο, αντί η ΠΑ να το εντάξει στη δύναμή της χρησιμοποιώντας τον εργοστασιακό αριθμό (c/n 5715), προτίμησε τη χρήση του αρχικού s/n της USAF.

3. TF-104G s/n 61-12717 «32717». Μέχρι το 1972 το αεροπλάνο αυτό υπηρετούσε στην Ισπανική Πολεμική Αεροπορία με τον κωδικό «C.8-3».

4. TF-104G s/n 63-12724 «32724» Το έντονα φθαρμένο ρύγχος προέρχεται, όπως μαρτυρά και ο χρωματισμός του, από άλλο Starfighter.

3



5



4





6



7



8

5. RF-104G c/n 6690 εκ- Luftwaffe 2129. Αξιοπρόσεκτη είναι η λευκή ρίγα στο μαύρο διηλεκτρικό κύβου του ραντάρ.

6. F-86D Sabre Dog s/n 51-6168 Στο κάτω σταθερό ακόμη διακρίνονται τα ίχνη του θρυλικού φαντάσματος της 337 Μοίρας.

7. F-86D Sabre Dog s/n 51-6234 Πρώην αεροσκάφος της 343 Μοίρας Αναχαίτισης. Τα «234» και «168» αποτελούν ίσως τη μοναδική ευκαιρία για τις Μοίρες 343 και 337 να συντηρήσουν και να εκθέσουν ένα αεροσκάφος που αποτελεί σταθμό στην ιστορία τους.

8. F-86D Sabre Dog s/n 51-8330 Το συγκεκριμένο F-86D δε βρίσκεται πια στην 132 Σ.Μ. αλλά στην 120 Π.Ε.Α. στην Καλαμάτα. Κατά πάσα πιθανότητα θα χρησιμοποιηθεί για ασκήσεις πυρράσωσης, ένα άδοξο τέλος για ένα τόσο σπάνιο και ιστορικό αεροσκάφος.

