

ΟΙ ΠΑΛΑΙ

Τα εικονιζόμενα TF-102A
0-62326, s/n 56-2326 και 0-62327,
s/n 56-2327 υπήρξαν τα δύο πρώτα Delta Daggers
που παρέλαβε η Π.Α. τον Ιούνιο του 1969.
Ανήκαν στην 118η Μοίρα αναχαίτισης
της αεροπορικής εθνοφυλακής
της πολιτείας του Κονέκτικατ.
Τα τέσσερα συνολικά αεροσκάφη
του τύπου που παρέλαβε
η Ελληνική Πολεμική Αεροπορία αποτελούν
σήμερα σπανιότατα διασωθέντα, στον ευρωπαϊκό χώρο,
«κομμάτια» και πρέπει οπωδήποτε να τύχουν ιδιαίτερης
προσοχής και μεταχείρισης από το μουσείο της Π.Α.



ΜΑΧΟΙ ΤΗΣ 112 Π.Μ.

Συνεχίζοντας την καταγραφή των εκτός ενεργείας αεροσκαφών της Π.Α.
επισκεπτόμαστε την 112 Π.Μ. στην Ελευσίνα
και σας παρουσιάζουμε την πολύ αξιόλογη, ποιοτικά και αριθμητικά, συλλογή της.

Του Θέμη Βρανά



F-102A Delta Dagger (O-61007, s/n 56-1007).

Ανήκε στην 111η Μοίρα Αναγνώστης
της αεροπορικής εδνοφρουράς του Τέξας.
Ο διηλεκτρικός κώνος του ραντάρ του συστήματος ελέγχου πυρός MG-10 δ
ρίσκεται κοντά στο αεροσκάφος
και δίπλα σε άχρηστους πλέον κινητήρες J57 (Αριστερά).

Το εικονιζόμενο F-102A Delta Dagger
(O-61059, s/n 56-1059)

ήρθε στην Ελλάδα το Δεκέμβριο του 1969.
Ήταν ενταγμένο στην 194η Μοίρα αναγνώστης της πολιτείας της Καλιφόρνιας (Δεξιά).





4

4. Τα Do28 D-2 Sky servant (c/n 4110, 4138 και 4131) που βρίσκονται έξω από την πίστα στάθμευσης της 355 Μ.Τ.Μ. εξακολουθούν να φέρουν τη χρωματική παραλλαγή της Luftwaffe, αν και τα εν ενεργεία αεροσκάφη του τύπου φέρουν παραλλαγή τύπου Vietnam (εκτός από ένα VIP). Όπως και τα Noratlas, τα Do 28 προέρχονται όλα από τη Luftwaffe.

5 α & β. Τα εικονιζόμενα YS-11A (c/n 2153 και c/n 2136 πρώην Ο.Α. SX-BBP και BBG αντίστοιχα) είναι δύο από τα έξι συνολικά αεροσκάφη του τύπου που κατά τη διετία 1980-1982 παραδόθηκαν στην Π.Α. από την Ολυμπιακή και εντάχθηκαν στη δύναμη της 356 Μ.Τ.Μ. Σήμερα αξιοποιούνται ως πηγή ανταλλακτικών για τα εν υπηρεσία YS-11A.



5α



5β



6

6. C-47 Dakota (s/n 49-2626, "92626"). Πρόκειται για το μοναδικό C-47 που σώζεται σε καλή κατάσταση στην 112 Π.Μ.

7. Nord N2501D Noratlas (52-189, c/n 107, πρώην Luftwaffe 5289). Ιστορικό αεροσκάφος που έλαβε μέρος στη μυστική αποστολή μεταφοράς Ελλήνων καταδρομών στην Κύπρο το βράδυ της 21ης Ιουλίου του 1974, χρησιμοποιώντας τον κωδικό κλήσης «Νίκη 11». Η ανακατασκευή του συγκεκριμένου αεροσκάφους και η έκθεσή του θα αποτελούσε έναν ελάχιστο φόρο τιμής προς τους ήρωες καταδρομείς μας...

8. Όπως το 52-189 έτσι και το εικονιζόμενο 53-234 έλαβε μέρος στην αποστολή της 21ης Ιουλίου του 1974 με κωδικό κλήσης «Νίκη 5». Βρίσκεται σε σαφώς καλύτερη κατάσταση απ' ό,τι το προηγούμενο αεροσκάφος και όπως όλα τα Noratlas προήλθε από αποθέματα της Luftwaffe.



7



8

9. Το 52-128 (c/n 030, πρώην Luftwaffe 5228) υπήρξε το τελευταίο εν ενεργεία Noratlas της Π.Α. Χρησιμοποιήθηκε μέχρι και το 1985 για τη ρύθμιση και τον έλεγχο των επίγειων σταθμών ραδιοβοηθημάτων. Σ' αυτή την ιδιαίτερη χρήση του οφείλεται και ο ευδιάκριτος χρωματισμός του.

10. α & β. Σαράντα χρόνια μετά την πρώτη πτήση του πρωτοτύπου HU-16B η Π.Α. αποσύρει τα θρυλικά πλέον Albatross που από το 1969 ενταγμένα στην 353 Μ.ΝΑ.Σ., συνέβαλαν ουσιαστικά στην ανθυποβρυχιακή κάλυψη του Αιγαίου. Τα δύο τελευταία εν ενεργεία αεροσκάφη είναι τα εικονιζόμενα 190 "Θησαυρός" (s/n 51-7190) και 203 "Ήφαιστος" (s/n 51-7203).



9



10α



10β



11



12



13

11. Σε αρκετά καλή κατάσταση βρίσκεται το 070 (s/n 51-0070).

12. Ο ισχυρότατος προβολέας ερεύνης κάτω από τη δεξιά ημιπτέρυγα του 201 (s/n 51-7201) καλό θα ήταν να διατηρηθεί προκειμένου να τοποθετηθεί στο HU-16B (s/n 51-7204) του μουσείου της Π.Α.

13. Από το 207 «Αρίων» (s/n 51-7207) πέρα από τους κινητήρες έχουν αφαιρεθεί και οι πλωτήρες.

