

και 23ης Μοίρας Διώξεως, με ιταλικά καταδιωκτικά και βομβαρδιστικά αεροσκάφη. Ο Επισμηνίας Βαλκανάς Γρηγ. χειριστής ενός από αυτά τα PZL, θεώρησε την εμπλοκή σαν μια μοναδική ευκαιρία για να επιτύχει την πρώτη του κατάρριψη. Όταν όμως ύστερα από συνεχή ανταλλαγή πυρών, πάνω από τη Μύροβα, εξαντλήθηκαν τα πυρομαχικά του, έπεσε με σφοδρότητα επάνω σε ένα ιταλικό καταδιωκτικό. Η σύγκρουση ήταν μοιραία και τα δύο αεροπλάνα αγκαλιασμένα έπεσαν φλεγόμενα στο έδαφος, με απανθρακωμένους και τους δύο χειριστές τους.

Ο Σμηναγός Γιαννικώστας Κ. της 22ης Μοίρας Διώξεως, που είχε σταλεί προς ενίσχυση της 23ης Μοίρας της οποίας αεροσκάφη είχαν εμπλακεί σε αερομαχίες και κατέρριψαν πέντε εχθρικά βομβαρδιστικά και δύο καταδιωκτικά πάνω από τη Μόροβα. Το αεροπλάνο του (Δ 136) χτυπήθηκε από εχθρικό καταδιωκτικό και ο ίδιος βρήκε τραγικό θάνατο. Για τη δράση του αυτή προήχθη μετά θάνατον στον βαθμό του Επισμηναγού, και τιμήθηκε με το Σταυρό Ιπταμένου.

Την ίδια ημέρα, άλλο παράδειγμα θάρρους και αυταπάρνησης, αποτέλεσε η δράση του Υποσμηναγού Κυριαζή Ιωάννη, ο οποίος κατά τη διάρκεια της αερομαχίας πάνω από τη Μόροβα, αν και τραυματισμένος σοβαρά από βλήμα εχθρικού πολυβόλου στην κνήμη, δεν δίστασε να συνεχίσει τη μάχη, καταρρίπτοντας δύο ιταλικά αεροπλάνα. Στη συνέχεια μισολιπόθυμος κατόρθωσε να επιστρέψει στη βάση του. Μετά την προσγειώση έχασε τις αισθήσεις του από ακατάσχετη αιμορραγία και μεταφέρθηκε με ειδική πτήση σε Νοσοκομείο της Αθήνας.

Τα κατορθώματα των ελλήνων αεροπόρων, συγκίνησαν την ελληνική κοινή γνώμη. Ο αρχιστράτηγος Αλ. Παπάγος με ημερήσια διαταγή στις 20 Νοεμβρίου 1940, εξέφρασε την ευαρέσκειά του προς τα πληρώματα της Αεροπορίας μας.

«Διοικητάς Διοικήσεων Βομβαρδισμού και Διώξεως, διοικητάς Μοιρών και άπαντα πληρώματα μαχομένων αεροπορικών Μονάδων, εναντίον ασυγκρίτως υπερτέρου εχθρού συγκαίρω, εκφράζω εν ταύτη πλήρη ευαρέσκειάν μου, δι' επιδειχθείσα αυτοθυσίαν, θάρρος, αυταπάρνησιν και βοήθειαν ηρωϊκώς μαχομένων στρατευμάτων. Ευελπιστώ συνέχισι ηρωϊκών κατορθωμάτων, προς τελικήν απόκρουσιν εισβολέων και δόξαν γενναίας Ελληνικής Αεροπορίας».

Το θέαμα της αυτοθυσίας του Επισμηνία Βαλκανά Γρ. αλλά και των λυσσαλέων και παρακινδυνευμένων προσπάθειών των ελλήνων αεροπόρων φόβισε τους ιταλούς συναδέλφους τους καθώς οι περισσότεροι άρχισαν να πιστεύουν και να λένε ότι: «αυτοί οι Έλληνες είναι τελείως τρελοί και δεν διστάζουν να αυτοκτονήσουν».

ΣΤΙΓΜΕΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Πριν από δύο περίπου μήνες είχαμε τη μεγάλη τύχη και ευτυχία να συναντήσουμε έναν από τους πρεσβύτερους Έλληνες Αεροπόρους, τον Λοχία Οικονόμου Σωτήριο. Η πτητική του καριέρα ήταν αρκετά σύντομη και περιορίστηκε στην εκπαίδευση Ιπτάμενου στα Airco DeHavilland D.H. 4 της Σχολής Οδηγών Αεροπόρων του ΣΕΔΕΣ και σε μια ανεπίσημη πτήση με Breguet 14A, κατά τη διάρκεια του 1923. Τα έντονα όμως βιώματα αυτού του μικρού χρονικού διαστήματος συνεχίζουν ακόμη και σήμερα, ύστερα από 72 ολόκληρα χρόνια, να ριγούν την ψυχή του εννενηταπεντάχρονου πλέον Αεροπόρου.

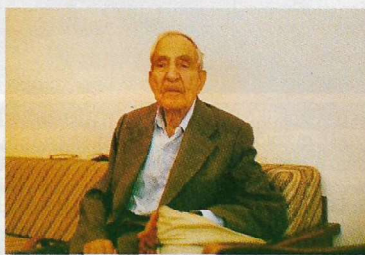
Γιατί η αγάπη για την Αεροπορία και το Αεροπλάνο δεν μετριέται μόνο με ώρες πτήσης, αλλά και με ατελείωτες ώρες νοσταλγίας ίσως των πιο έντονων στιγμών όταν πρωτοβρέθηκε εκεί ψηλά, έστω και για λίγα λεπτά, με μόνο ορατό σύντροφο τα φτερά και την προπέλα του αεροπλάνου του. Ευχαριστούμε θερμότατα τον Αεροπόρο Σωτήριο Οικονόμου και τον γιο του Αντώνιο για τη μεγάλη βοήθεια στην παρακάτω σύντομη φωτογραφική παρουσίαση. **Θέμης Βρανάς**



ΣΕΔΕΣ 1923
Breguet 14 «εις στάσιν αστεροσκοπίου». Προσέξετε την έλλειψη του δεξιού τροχού, ίσως αιτίας του ατυχήματός.



ΣΕΔΕΣ 1923. Σχολή Οδηγών. Ο Λοχίας Οικονόμου Σωτήριος με πλήρη στολή πτήσεως μπροστά από ένα Nieuport της Σχολής. Στο γαλανόλευκο κάθετο σταθερό διακρίνονται τα αρχικά της Σχολής «Σ.Ο.». Παρατηρήστε τα εθνόσημα στις κάτω επιφάνειες και των δύο πτερύγων.



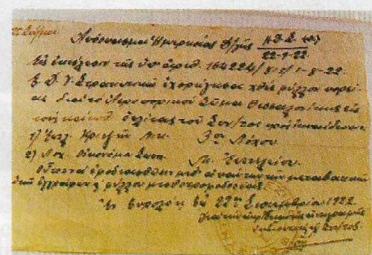
Αεροπόρος Οικονόμου Σωτήριος, Μάιος 1995.



Μετά το Solo.
Παρατηρήστε την «πουλάδα» στο στήθος του Λοχία Οικονόμου καθώς και τα διακριτικά του βαθμού του στα μανίκια της στολής του.



ΣΕΔΕΣ 31 Απριλίου 1923. Ημερομηνία έκδοσης του Δελτίου Ταυτότητας του εκπαιδευμένου Αεροπόρου Οικονόμου Σωτηρίου.



Το φύλλο πορείας του Λοχία Οικονόμου, προκειμένου να μεταβεί στη Σχολή Οδηγών Σέδες 22-9-1922. 52ο Σύνταγμα, Τυρολόι, Κωνσταντινούπολις.

Όποιοι φίλοι αναγνώστης βετεράνος ή όχι της Πολεμικής Αεροπορίας, διαθέτει φωτογραφίες σχετικές με την ιστορία της Αεροπορίας μας από τη γέννησή της κατά τους Βαλκανικούς Πολέμους μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 1960, και θέλει να δημοσιευθούν στην ΠΤΗΣΗ, παρακαλείται να επικοινωνήσει με τον κ. Φαίδωνα Καραϊωσηφίδη στο τηλέφωνο 99.61.861. Τα πρωτότυπα των φωτογραφιών θα αντιγραφούν και θα επιστραφούν στον κάτοχό τους.